

Thema	Onderwerp	Opmerking	Keer	Antwoord	
<b>Voetgangers</b>	Trottoir	Aan beide zijden van de weg een trottoir toepassen. t.h.v. Koningstraat 35 parkeerplekken licht opschuiven naar trottoir zodat trottoir aan zuidkant kan worden verbreed.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Trottoir	Kijken of een schelpenpad tussen de Dekamarkt en de 'Wolkenkrabber' mogelijk is (betreft de ruimte tussen de Dekamarkt en de Koningstraat)	2	Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Voetpad elders			Deze grond is eigendom van de Dekamarkt. Er wordt geen grond aangekocht.	
	Trottoir	Meer ruimte creëren voor voetgangers door het trottoir te verbreden.		Deze reactie gaan wij onderzoeken in de uitwerking van het schetsontwerp. Het verbreden van het trottoir hangt samen met de ruimte voor andere weggebruikers zoals fietsers. Hier moet een weloverwogen keuze in gemaakt worden.	
	Trottoir	Trottoir aan één zijde zorgt voor minder verkeersbewegingen van afvalwagens.		Het aantal verkeersbewegingen voor een afvalwagen zou in principe niet uit hoeven te maken voor het trottoir. Daarnaast willen we graag beide kanten van de wegen begaanbaar houden voor voetgangers. Dit ook in relatie tot de vaak korte afstand tussen woning en wegoppervlakte.	
	Trottoir	Bij het verbreden van het trottoir rekening houden met het risico dat dit fietsers extra uitnodigt om het trottoir te gebruiken.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp. De paaltjes blijven behouden. Dit draagt ook bij aan veiligheid kinderen en ouders die wachten. deze vormen een barrière tussen trottoir en weg en voorkomen dat er op het trottoir wordt geparkeerd. Deze dragen bij aan het algehele beeld van de schoolzone.	
	Paaltjes Oversteekplaats	Nagaan of de paaltjes bij de school kunnen worden verwijderd en waarom deze daar nu staan. Overwegen om een zebrapad toe te passen bij de kruising Marten Snoodijk / Beatrixstraat.	2	Het zebrapad wordt aangebracht	
<b>Fietsers</b>	Buiten scope	Een beter fietspad realiseren achter de school.		Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied.	
	Buiten scope	Overwegen om een fietspad of erftoegangsweg langs de N99 aan te leggen.	2	Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied	
	Voorrang	Fietsers zoveel mogelijk voorrang geven.		Bij een ETW30 (weg waar je 30 mag) heeft verkeer, dus ook de fietser, voorrang van rechts. De wens om het fietsverkeer overal voorrang te geven is niet van toepassing in deze situatie. Deze aanpassing past niet bij de verkeerskundige regelgeving in Nederland, en kan daardoor juist tot verwarring leiden.	
	Trottoir	Voorkomen dat fietsers op en af het trottoir rijden.	5	Het door fietsers over het trottoir fietsen is een gevolg van de weinige ruimte die er door rijdende en parkerende auto's is op het wegvak. Om dit op te lossen moet onderzocht worden of deze indeling anders kan worden vormgegeven.	
<b>Auto, Snelheid</b>	Chicane	Zorgen om race effect bij chicane	3	We zijn ons bewust van dit mogelijke effect. Mocht worden gekozen voor een of meerdere chicanes, dan proberen we dit effect zoveel mogelijk te ondervangen in het ontwerp.	
	Handhaving	Maatregelen nemen om asociaal rijgedrag aan te pakken.		Op dit moment werken we aan de voorbereiding om de campagne 'Let je een beetje op mij' uit te werken. Rondom de schoolzone wordt al veel oplettendheid van de bestuurder gevraagd wat aandacht op de schoolomgeving vestigt. Er is geen rechtstand aanwezig, er zijn 'Julie' school palen en er is 'school zone' in de bestrating weergegeven. In het ontwerp wordt er onderzocht of er meer mogelijkheden tot remming van het verkeer zijn.	
	Snelheid	Snelheid verlagen in de buurt van de school.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp. Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Rijbaan	De wegbreedte aanpassen naar 4,80 meter, vergelijkbaar met de Gesterweg in Den Oever (locatie profiel 3).		Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied	
	Snelheidsremmers	Snelheidsremmers toevoegen om hard rijden tegen te gaan.		Een proef met 1-richtingsverkeer kan onderdeel zijn van tijdelijke verkeersmaatregelen.	
	Snelheid	Bij Elft 63C de snelheid in de bocht verlagen, omdat deze nu te hoog is.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Grotere maatregelen toepassen	Niet alleen kleine maatregelen zoals chicanes toepassen; overwegen om aanvullende maatregelen te nemen, bijvoorbeeld eenrichtingsverkeer of andere oplossingen om de straat minder druk te maken.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Snelheidsremmers	Geen drempels, maar liever horizontale snelheidsremmers zoals bloembakken.		2 Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Slinger in weg	Een slinger in de weg maken bij de Koningshof om de rechtstand eruit te halen en meer ruimte voor het trottoir te creëren.		Horizontale snelheidsremmers gaan wij onderzoeken in het schetsontwerp.	
	Koningshof			Horizontale snelheidsremmers gaan wij nader onderzoeken in het schetsontwerp. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn qua specifieke toepassingen. Reden hiervoor is de trillingshinder dat wordt ervaren.	
	Snelheidsremmers	Pas horizontale snelheidsremmers toe, waarbij de fietsers er wel langs kunnen (bijv. chicane)		Horizontale snelheidsremmers gaan wij nader onderzoeken in het schetsontwerp. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn qua specifieke toepassingen. Reden hiervoor is de trillingshinder dat wordt ervaren.	
	Snelheidsremmers	De drempels bij de Kei worden als hoog en effectief ervaren; dit wordt gezien als een positieve verandering.		Verticale snelheidsremmers gaan wij nader onderzoeken in het schetsontwerp. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn qua specifieke toepassingen. Reden hiervoor is de trillingshinder dat wordt ervaren. Horizontale snelheidsremmers gaan wij nader onderzoeken in het schetsontwerp. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn qua specifieke toepassingen.	
	Trillingen	Lagere drempels overwegen, omdat er nu veel last is van trillingen.		2 Door snelheidsremmers willen wij in het schetsontwerp aandacht besteden aan dit knelpunt.	
Trillingen	Geen plateaus toepassen, omdat deze trillingen veroorzaken.				
Chicane	Bij horizontale versmallingen voor snelheidsbeperking ervoor zorgen dat fietsers er nog langs kunnen.				
Snelheid	De huidige snelheid wordt als hoog ervaren; er zijn veel hardrijders.				
<b>Auto, Parkeren</b>	Parkeren	Parkeerverbod op de rijbaan is het probleem verplaatsen naar omliggende straten.		Een volledig parkeerverbod is niet wenselijk als er geen goed alternatief is om te parkeren. Wel kan het anders inregelen van parkeren op straat, bijvoorbeeld in aangewezen vakken, een optie zijn om de Elft / Koningstraat veiliger te maken voor bijvoorbeeld fietsers.	
	Parkeren	Overwegen om een parkeerverbod in te stellen voor de hele Elft.		Een volledig parkeerverbod is niet wenselijk als er geen goed alternatief is om te parkeren. Wel kan het anders inregelen van parkeren op straat, bijvoorbeeld in aangewezen vakken, een optie zijn om de Elft / Koningstraat veiliger te maken voor bijvoorbeeld fietsers.	
	Parkeren	Parkeren in vakken wordt als positief ervaren.	2	Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Parkeren	Parkeren in de Elft consequent toepassen voor de hele straat (inclusief huisnummer 42 t/m de school).	2	Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Parkeren	Een keuze maken voor welke kant van de straat de parkeervakken komen.	2	Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Parkeren	Inritten vrijlaten tussen de parkeervakken		Hier wordt rekening mee gehouden in de uitwerking van het schetsontwerp	
	Parkeren elders	Naast de parkeerplaatsen van de kinderopvang extra parkeerplekken creëren voor bewoners.		Onderzoeken of er gebruik van gemaakt gaat worden. Vergelijkbaar met grotere parkeerplaats bij de fysiopraktijk.	
	Parkeren	Voorkomen dat er op kruisingen wordt geparkeerd, zodat het overzicht bij de school beter blijft.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Parkeren elders	Meer parkeerplekken realiseren bij het pleintje bij de fysiopraktijk, zodat de Elft en Koningstraat minder belast worden.	6	Nader onderzoek is vereist of dit een realistische optie is. Als dit blijkt dan kan dit worden meegenomen in de uitwerking van het schetsontwerp.	
	Parkeren	Voorkomen dat er geparkeerd wordt op gevaarlijke of onoverzichtelijke plekken.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Parkeren	Parkeren aan de noordkant van de straat overwegen; verkeer dat het dorp in rijdt moet dan afremmen, terwijl verkeer dat het dorp uit rijdt kan doorstromen.		In het schetsontwerp gaan we onderzoeken of parkeren aan één, of wisselend aan een kant van de straat komt. Dit voorstel wordt hierin meegenomen.	
Parkeren	Parkeren bij de school wordt als een verkeerde keuze ervaren; door de kiss-and-ride komen meer auto's. Er zouden juist betere fietsvoorzieningen moeten komen.		Op dit moment werken we aan de voorbereiding om de campagne 'Let je een beetje op mij' uit te werken.		
<b>Zwaar verkeer</b>	Trillingen	Overlast door vrachtverkeer en trillingen verminderen.		Trillingshinder en vrachtverkeer is vaak teruggekomen als knelpunt tijdens de bewonersavond. In de uitwerking van het ontwerp willen we rekening houden met trillingshinder, bijvoorbeeld door horizontale in plaats van verticale verkeersremmers toe te passen. Oplossingen voor de vermindering van overlast door vrachtverkeer moet verder onderzocht worden.	
	Zwaar verkeer	Voorkomen dat te zwaar vrachtverkeer door de straat rijdt.	2	Oplossingen voor de vermindering van overlast door vrachtverkeer moet verder onderzocht worden. De gemeente heeft gesprekken met de ondernemers.	
	Zwaar verkeer	Beperken van vrachtverkeer dat naar het industrieterrein rijdt.		Oplossingen voor de vermindering van overlast door vrachtverkeer dienen nader onderzocht te worden. De gemeente heeft gesprekken met de ondernemers.	
	Nood- en hulpdiensten	Bij het ontwerp rekening houden met de brandweer: als de weg te smal wordt, geen parkeerruimte creëren zodat de brandweer altijd voorrang heeft.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Rijcurve Dekamarkt	Voorkomen dat vrachtwagens bij de Dekamarkt over de stoep rijden om te draaien, wat nu veel overlast veroorzaakt.		Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.	
	Zwaar verkeer	Geen vrachtverkeer meer door de Elft en Koningstraat laten rijden.		Oplossingen voor de vermindering van overlast door vrachtverkeer dienen nader onderzocht te worden. De gemeente heeft gesprekken met de ondernemers.	
	Zwaar verkeer	Bij eenrichtingsverkeer in de Elft en Koningstraat het vrachtverkeer naar de Dekamarkt via de Parklaan laten rijden, zodat de lasten in het dorp beter worden verdeeld.	4	Oplossingen voor de vermindering van overlast door vrachtverkeer dienen nader onderzocht te worden. De gemeente heeft gesprekken met de ondernemers.	
	<b>Tijdelijke Maatregelen</b>	Handhaving	Overwegen om cameratoezicht toe te passen voor controle op naleving van verkeersregels, bijvoorbeeld op specifieke wegvakken zoals Sint Pancras, Herenweg. Voor de Schoolstraat kan een digitale oplossing helpen, omdat bewoners die naar werk gaan nu hinder ervaren.	2	Dit zal niet worden toegepast
		Parkeren	Verspringend parkeren in de Elft toepassen.		Het anders inregelen van parkeren op straat, bijvoorbeeld in aangewezen vakken, kan een optie zijn om de Elft / Koningstraat veiliger te maken voor bijvoorbeeld fietsers. Deze reactie gaan wij onderzoeken in de uitwerking van het schetsontwerp.
Eenrichtingsverkeer		Eenrichtingsverkeer invoeren op bepaalde delen van het tracé, ook in het definitieve ontwerp.		Uitgangspunt is tweerichtingsverkeer voor in het schetsontwerp. Nader onderzoek over haalbaarheid en impact omgeving is wel vereist.	

Schoolstraat	Schoolstraat eventueel afsluiten tijdens schooltijden (08:00-14:00).
Groenvoorziening	Plantenbakken plaatsen ter hoogte van nummer 41, met voldoende ruimte voor fietsers tussen de plantenbak en het trottoir.
Campagne	Een gedragscampagne starten in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland.
Rijcurve Dekamarkt	Een paaltje bij de Deka plaatsen om te voorkomen dat vrachtwagens een deel van het trottoir gebruiken bij het uitrijden.
Snelheidsremmers	Tijdelijke drempel aanbrengen bij Elft en Elftstraat.
Autoverbod	Verbieden dat kinderen met de auto worden weggebracht; alleen lopen of fietsen toestaan.
Campagne	Verkeersregels uitleggen aan kinderen om bewustwording te vergroten.
Handhaving	Politie laten handhaven op verkeersregels en overtredingen; meer nadruk op handhaving.
Snelheidsremmers	Een drempel aanbrengen bij het kruispunt Beatrixstraat / Marten Snoodijk.
Frustratie	Bewoners geven aan dat als er geen maatregelen worden genomen, zij zelf actie zullen ondernemen. Er is veel frustratie door schade zoals blikshade en scheuren in woningen.
Snelheidsremmers	Overwegen om tijdelijk een drempel aan te brengen bij Koningstraat 35.

#### Knelpunten & Kansen Elft

Elementenverharding	Overwegen om geluidsabsorberende verharding toe te passen.
Buiten scope	Wel een rotonde plaatsen ter hoogte van de Koogerweg.
Buiten scope	Geen rotonde plaatsen ter hoogte van de Koogerweg.
Buiten scope	Een ventweg realiseren over de Oude Spoorbaan.
Campagne	Meer budget besteden aan verkeerslessen.
Buiten scope	Geen knip bij de Elft toepassen en de straat niet afsluiten, m.b.t. dorpsadvies.
School	Probleem ligt bij de school; bewoner geeft aan dat deze beter naar de N99 verplaatst had kunnen worden.
Buiten scope	Parkeerplaatsen aan de overkant van de N99 voor scholieren realiseren en verbinden met een tunnel.
Trottoir	Bij de hoek Beatrixstraat/Elft voorkomen dat auto's over het trottoir rijden in de bocht.
Oversteekplaats	De oversteekplaats bij de school herstellen; bewoners vinden het verwijderen/verplaatsen van de oversteekplaats onnodig.
Zwaar verkeer	Voorkomen dat zwaar verkeer tegen gevels rijdt, zoals bij Koningstraat 5 waar een botsing heeft plaatsgevonden.
Bevoorrading	Bevoorrading van de Dekamarkt beter reguleren; nu parkeren vrachtwagens op de rotonde bij Cinemaplein en er is veel overlast door circa 10 leveringen per dag.
Schoolstraat	De Elft als schoolstraat inrichten, waarbij tijdens breng- en ophaaltijden een paal omhoog gaat.

#### Knelpunten & Kansen Koningstraat

Elementenverharding	Overwegen om geluidsabsorberende verharding toe te passen.
Uiterlijk	Zwarte banden gebruiken bij het trottoir
Rijbaan	De as laten verspringen ter hoogte van de Koningshof, zodat het trottoir aan de andere zijde breder kan worden.
Rijbaan	De wegbreedte aanpassen naar 4,80 meter om snelheid te remmen; hierdoor kan het trottoir breder worden en aan beide kanten iets extra ruimte krijgen. Niet per se voor een dubbele rollator, maar wel voor kinderen.
Zwaar verkeer	Voorkomen dat te zwaar vrachtverkeer door de straat rijdt, ook richting het Molenveld.

#### Overig

Bevoorrading	Distributie van de Dekamarkt buiten het dorp organiseren en daarna bevoorraden met kleinere voertuigen; eventueel bevoorrading clusteren. (expeditiecentrum)
Bevoorrading	Laden en lossen bij de Dekamarkt beperken tot tussen 07:00 en 19:00 uur.
Parkeren	Meer parkeervakken realiseren achter de school.
Buiten scope	Een toegangsweg via de rotonde naar de kinderopvang aanleggen.
Rijbaan	De hele weg uitvoeren met een profiel van 4,80 meter.
Eenrichtingsverkeer	Éénrichtingsverkeer invoeren voor de gehele straat.
Eenrichtingsverkeer	Éénrichtingsverkeer invoeren voor een deel van de straat, bijvoorbeeld bij Koningin Wilhelmina, en ook in de Elft, zodat de verkeerslasten in het dorp beter worden verdeeld.
Campagne	Verkeersveiligheid verbeteren.
Woonerf	De straat inrichten als woonerf.
Fietsstraat	De straat inrichten als fietsstraat, waarbij auto's te gast zijn.
Eenrichtingsverkeer	Onderzoeken of éénrichtingsverkeer mogelijk is en de vrijgekomen ruimte gebruiken voor voetgangers en fietsers.
Elementenverharding	Geen asfalt gebruiken bij de herinrichting.
Afval	Bij Koningstraat 6 rekening houden met het gebruik van de open ruimte ten zuiden van de Dekamarkt; vuilcontainers moeten hier kunnen blijven staan en niet op een algemene ophaalplaats ver weg.
Buiten scope	Een ontsluiting maken bij de Koogerweg met een rotonde richting de N99.
Buiten scope	Onderzoeken of een tunnel bij de Koogerweg mogelijk is (vroeger was dit geen doodlopende weg). Koogerweg wordt als veilige weg ervaren; aansluiten op de N99 kan net proberen verplaatsen en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.
Buiten scope	Overwegen om het winkelcentrum naar het industrieterrein te verplaatsen.
Trillingen	De oude boerderij bij Elft/Koningin Wilhelmina beschermen tegen trillingen.
Verkeerscirculatie	Een verkeerscirculatieplan maken waarbij via de hoofdaders altijd van A naar B gereden kan worden; bijvoorbeeld via de westelijke rotonde het dorp in en via de andere rotonde het dorp uit.
Piekmomenten	Te veel verkeer op piekmomenten.
Autoluw	De Hoofdstraat inrichten als winkelstraat zonder autoverkeer; overdag afsluiten voor auto's.

#### Input vanuit Puzzel

Groenvoorziening	Bij de kruising Elft en Slingerweg het zicht verbeteren door de bosjes te snoeien.
Buiten scope	De optie voor een knip in de Elft, zoals genoemd in de dorpsvisie, verder onderzoeken.
Zwaar verkeer	Borden plaatsen die naar het industrieterrein leiden en deze informatie eventueel in navigatiesystemen (zoals TomTom) verwerken.

De straat tussen 08:00 en 14:00 volledig afsluiten is niet wenselijk. Wel kan, in overleg met de school, omwonenden en gemeente, ervoor worden gekozen om rond de in- en uitgaanstijden van de school (circa 15 minuten) de straat af te sluiten. Dit zou als schoolstraat-pilotuitgevoerd kunnen worden.

Het is onduidelijk of hier Elft 41 of Koningstraat 41 wordt bedoeld. Als reactie op het plaatsen van plantenbakken: In het schetsontwerp willen wij aandacht besteden aan horizontale snelheidsremmers. Plantenbakken, of groenvakken zouden hier een uitwerkingsoptie in zijn, deze kosten wel veel onderhoud. Er zal dus een afweging gemaakt moet worden.

Op dit moment werken we aan de voorbereiding om de campagne 'Let je een beetje op mij' uit te werken. Deze reactie gaan wij onderzoeken in de uitwerking van het schetsontwerp. Of dit met een paaltje of op een andere manier vormgegeven kan worden willen wij nader bekijken  
Trillingshinder en vrachtverkeer is veelvuldig teruggekomen als knelpunt tijdens de bewonersavond. In de uitwerking van het ontwerp willen we rekening houden met trillingshinder, bijvoorbeeld door horizontale in plaats van verticale verkeersremmers toe te passen.

Op dit moment werken we aan de voorbereiding om de campagne 'Let je een beetje op mij' uit te werken. Verkeersregels is onderdeel van de lespakketten bij de leerlingen.

Op dit moment werken we aan de voorbereiding om de campagne 'Let je een beetje op mij' uit te werken. Trillingshinder en vrachtverkeer is veelvuldig teruggekomen als knelpunt tijdens de bewonersavond. In de uitwerking van het ontwerp willen we rekening houden met trillingshinder, bijvoorbeeld door horizontale in plaats van verticale verkeersremmers toe te passen. Mede om deze reden is dit traject ook opgestart en is de input van de bewoners zo belangrijk. Het besef moet er wel zijn dat niet alle wensen ingewilligd kunnen worden. Trillingshinder en vrachtverkeer is veelvuldig teruggekomen als knelpunt tijdens de bewonersavond. In de uitwerking van het ontwerp willen we rekening houden met trillingshinder, bijvoorbeeld door horizontale in plaats van verticale verkeersremmers toe te passen.

Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Op dit moment werken we aan de voorbereiding om de campagne 'Let je een beetje op mij' uit te werken.

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.

De oversteek bij de school is verplaatst. De nieuwe locatie is logischer qua looproute en verbinding in relatie tot de school en wordt door veel bewoners juist als positief ervaren.

Gevolg van illegaal parkeren en houding/gedrag

Hierover is contact met de DEKA-markt

Dit verpaast de verkeersdruk naar andere delen in het dorp. Ook voor ouders is de school dan niet meer bereikbaar.

Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.

Wij gaan ervan uit dat dit gaat over de opsluitbanden van de voetpaden. Een donkere kleur is inderdaad passend.

Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.

Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.

4 Hierover is contact met de DEKA-markt

2 Hierover is contact met de DEKA-markt

Het toevoegen van parkeervakken achter de school in combinatie met minder geparkeerde auto's op straat in de Elft / Koningstraat kan een optie zijn om op die manier meer ruimte te bieden aan andere weggebruikers zoals fietsers. Het nadeel hiervan is wel dat bewoners verder moeten lopen.

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Volgens de CROW is minimale breedte van een ETW30 (een weg waar je 30 mag) 4,80m, dit valt binnen de richtlijnen. Deze reactie gaan wij onderzoeken in de uitwerking van het schetsontwerp.

Eenrichtingsverkeer is een optie die nader onderzocht kan worden. Eenrichtingsverkeer kent echter ook verschillende nadelen, die eerst duidelijk in kaart moeten worden gebracht. In het schetsontwerp is het 4 uitgangspunt daarom tweerichtingsverkeer.

Eenrichtingsverkeer is een optie die nader onderzocht kan worden. Eenrichtingsverkeer kent echter ook verschillende nadelen, die eerst duidelijk in kaart moeten worden gebracht. In het schetsontwerp is het 6 uitgangspunt daarom tweerichtingsverkeer.

Verkeersveiligheid heeft prioriteit in de herinrichting.

Een woonerf past niet bij de functie en het gebruik van de Elft en de Koningstraat. Een nadeel is daarnaast dat in een woonerf alleen in de parkeervakken geparkeerd mag worden en niet op de rijbaan. Een erftoegangsweg 30 km/u is het best passende wegprofiel voor de Elft en de Koningstraat.

Een fietsstraat past niet bij de functie en het gebruik van de Elft en de Koningstraat. Een nadeel is daarnaast dat in een fietsstraat bij voorkeur niet op de rijbaan geparkeerd wordt. Een erftoegangsweg 30 km/u is het best passende wegprofiel voor de Elft en de Koningstraat.

Eenrichtingsverkeer is een optie die nader onderzocht kan worden. Eenrichtingsverkeer kent echter ook verschillende nadelen, die eerst duidelijk in kaart moeten worden gebracht. In het schetsontwerp is het uitgangspunt daarom tweerichtingsverkeer.

Het heeft niet de voorkeur om asfalt toe te passen in de straat. Dit heeft meerdere redenen. Het toepassen van asfalt nodigt uit tot harder rijden. Dit zou eventueel in mindere mate het geval zijn middels het toepassen van Streetprint. Op gebied van hittestress is asfalt minder wenselijk o.v.v. elementenverharding. Asfalt past niet bij de cultuurhistorische waarde van het scopegebied. Nutspartijen willen niet dat hun kabels en leidingen onder het asfalt komen te liggen waardoor het toepassen van asfalt als optie afvalt op deze locatie, omdat er een veelvoud van kabels en leidingen door de straat lopen.

In het schetsontwerp kijken we eerst naar de globale inrichting van het totale scopegebied. Hier is nadere detaillering zoals het ophalen van afval geen onderdeel van. De open ruimte op deze locatie is geen grondeigendom van de gemeente.

2 Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

In een vervolgfase van het proces wordt meer aandacht besteedt aan de gevolgen van trillingen.

zijn al meerdere circulatieplannen gemaakt met allemaal dezelfde uitkomsten. Het anders laten circuleren van verkeer is een optie die op lange termijn nader onderzocht kan worden, maar wel vraagt om een bredere beschouwing van de effecten.

Verkeersveiligheid heeft prioriteit in de herinrichting.

2 Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Het onderhoud aan de beplanting wordt aangepast.

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied. Er is contact met de leveranciers van routeplanners.

Voorrang	Bij kruisingen op de Elft en Koningstraat wordt geen voorrang geven aan auto's van links. Opmerking is bij kruising bij Elft 40-42.
Verkeerstellingen	Verkeerstellingen uitvoeren in het midden van de weg, zodat de gemeten snelheid klopt.
Parkeren	Onderzoeken of parkeren voor de school mogelijk is.
Parkeren	Parkeren op de wegversmalling ter hoogte van 45-47A verbieden om het overzicht bij de kruising te verbeteren.
Parkeren	Voorkomen dat er op kruisingen wordt geparkeerd, zodat het overzicht beter blijft (bijvoorbeeld in zijstraten).
Bevoorrading	Bevoorrading van de Aldi via de Veel laten plaatsvinden; dit vraagt om parkeerregulatie bij Zanburen en scheelt zwaar verkeer in de Elft.
Flitspaal	Flitspalen plaatsen om snelheidsvertredingen tegen te gaan.
Trillingen	Rekening houden met trillingen en scheuren in woningen.
Trottoir	Overwegen om aan één zijde van de straat geen stoep aan te leggen, zodat er aan de andere zijde meer ruimte is voor rollators en kinderwagens.
Snelheidsremmers	Snelheid verlagen zonder gebruik van drempels.
Parkeren	Parkeren als wegversmalling toepassen, maar niet te lang.
Trottoir	Het trottoir in de breedte doortrekken vanuit de Elft ter hoogte van Koningstraat 41, zodat beide zijden een stoep hebben.
Trottoir	Het trottoir verbreden en toegankelijk maken bij Koningstraat 47. Extra aandacht voor ouderen die slecht ter been zijn, bijvoorbeeld bij Koningstraat 47.
Snelheidsremmers	De drempels van de plateaus verhogen.
Politiek	Zorgen over het nieuwe raad/college na maart 2026.
Fietspad	Een optisch fietspad toevoegen in de Koningstraat.
Trottoir	Voorkomen dat auto's bij de Beatrixstraat over het trottoir afsnijden.
Oversteekplaats	Een goede oversteekplaats realiseren bij Beatrixstraat/Koningstraat in de vorm van een zebraapad.
Rijbaan	De wegbreedte bij Koningstraat 24/26/28 aanpassen naar 4,80 meter om ruimte te creëren voor een trottoir.
Buiten scope	In de dorpsvisie een aansluiting op de ringweg via de Koogerweg opnemen.
Schade erkenning	Schade bij Koningstraat nr. 5 erkennen.
Eenrichtingsverkeer	Eenrichtingsverkeer invoeren bij Koningstraat 2-20, zoals vroeger, richting het hoekje.

#### Toevoegingen vanuit mail

Paaltjes	Kunt u bij een eventuele herindeling van het eerste gedeelte van de Koningstraat alstublieft rekening ermee houden om ook paaltjes neer te zetten tot en met Koningstraat nr 5, dit vanwege het feit dat afgelopen 11 november de erker is aangereden op 4 meter hoogte. Meer dan 10000 euro schade. De vrachtwagenchauffeur moest uitwijken voor een geparkeerde auto voor de kapsalon ( verboden). Zoals u weet is het daar gewoon te smal voor 2 voertuigen. Bij herindeling van het eerste deel van de Koningstraat paaltjes plaatsen tot en met nummer 5 om schade door uitwijkende vrachtwagens te voorkomen.
Groenvoorziening	Naar mijn mening zijn bij ons vóór de bomen VEEL te groot en te hoog en te smerig. De straat en de tuinen zijn niet schoon te houden: takken vlinderblaadjes, zaad bladeren, het gaat het hele jaar door. Misschien als jullie het opknappen is dat voor de straat de eerste prioriteit. Ook vrachtauto's rijden er constant tegen aan. Houd de boel eens kort. Ook het grasveld aan de overkant wordt stuk gereden door schoolbrengers die hun auto op het grasveld parkeren, met als gevolg een stuk gereden modderpoel, i.v.m. het tekort aan parkeerplaatsen bij de school aan de Elft. Bomen langs de straat kleiner en beter onderhouden om schade en vervuiling te beperken; ook voorkomen dat auto's op het grasveld parkeren bij de school.
Parkeren	Oplissing zou kunnen zijn om in deze twee straten een parkeerverbod aan weerskanten van deze twee wegen in te voeren. Dan schep je ruimte voor de fietsers en wandelaars. De meeste bewoners kunnen vrij eenvoudig een stukje tuin opofferen om hun auto te parkeren op hun eigen erf. Parkeerverbod invoeren aan weerszijden van de Elft en Koningstraat om ruimte te creëren voor fietsers en voetgangers.
Parkeren	Verkeersopstopping elft/wilhelminastraat in combinatie met school Op de Elft. Een simpele oplossing: parkeerverbod uitbreiden tot aan de oversteekplaats.
Parkeren	Bij de bouw van de brede school al aangegeven dat het erg zinvol zou zijn om een parkeerverbod voor de woningen Elft 37 tm 47 in te stellen, omdat het verkeer bij het opstarten en uitgaan van de school volledig vast zou lopen op dit punt. Toen was er een zogenaamde expert die naïef meldde dat een parkeerverbod zoals voorgesteld niet nodig was. Nieuwe school nieuwe regels. Een probleem zou er dus in zijn/haar optiek niet ontstaan.
Parkeren	Vrijwel alle dagen is er nu dus een probleem. Zeker als het geen mooi weer is. Het loopt volstrekt vast en vandaag 27 november heb ik dit weer mogen aanschouwen. Auto's en enkele vrachtwagens (die komen er frequent langs, zeker de DEKA), hebben hier zo'n 20 minuten vast gestaan, waarbij de vrachtwagens dus die tijd staan te dieselen wat een aanslag op het milieu is. Het al jaren voorgestelde parkeerverbod voor een beperkt stuk straat is eenvoudigerweg zeer noodzakelijk. Parkeerverbod uitbreiden tot aan de oversteekplaats bij Elft/Wilhelminastraat om verkeersopstoppingen bij school te voorkomen.
Voetpad elders	Koop het omcirkelde perceel aan om daarmee een voetgangersverbinding te maken tussen de Koningstraat en de Hoofdstraat. Een voetgangersverbinding realiseren tussen Koningstraat en Hoofdstraat door aankoop van het perceel bij de Dekamarkt.
Autoluw	Creëren van veilige, comfortabele routes en autoluwe gebieden.
Snelheid	Verlaging van snelheid van 30 km/u naar 15 km/u in woonerven.
Schoolstraat	Invoering van schoolstraten: wegen bij scholen tijdelijk afsluiten voor motorvoertuigen tijdens bepaalde uren.
Buiten scope	Aanleg van een fietstunnel onder de N99, zodat kinderen vanuit Westerland een veilige schoolroute krijgen via de parallelweg, en niet meer door onveilige straten van Hippo hoeven te fietsen.

In het ontwerp wordt het benadrukken van kruispunten meegenomen. Het benadrukken zal meer oplettendheid creëren, waardoor eerder duidelijk wordt dat kruispunten gelijkwaardig zijn. De locaties voor de teislagen zijn zodanig bepaald dat een optimale verkeersstelling bereikt wordt.

Om te voorkomen dat er opstoppingen voor de school zijn in de piekmomenten, is het op deze locatie ongewenst om extra parkeerplaatsen toe te voegen.

Binnen 5 meter van een kruising mag er niet geparkeerd worden (RVV). Handhaving kan dit meenemen in hun werkzaamheden.

Binnen 5 meter van een kruising mag er niet geparkeerd worden (RVV). Handhaving kan dit meenemen in hun werkzaamheden.

Met de ALDI is hernieuwd contact over de bevoorradingroutes

Flitspalen worden selectief geplaatst. Dit gebeurt over het algemeen alleen op wegen met hogere verkeersintensiteiten en niet op wegen (ETW30) zoals de Elft en de Koningstraat.

In een vervolgfase van het proces wordt meer aandacht besteedt aan de gevolgen van trillingen. We willen graag beide kanten van de weg begaanbaar houden voor voetgangers. Ook in relatie tot de vaak korte afstand tussen woning en weggoppervlakte is het handig om aan beide kanten een trottoir te houden. Wel kan overwogen om aan één zijde een ietwat kleiner, en aan de andere zijde een ietwat groter trottoir aan te leggen. Dit zal meegenomen worden in de schetsontwerp uitwerking waar mogelijk.

Horizontale snelheidsremmers gaan wij onderzoeken in het schetsontwerp. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn qua specifieke toepassingen.

Horizontale snelheidsremmers gaan wij onderzoeken in het schetsontwerp. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn qua specifieke toepassingen.

Er wordt in het schetsontwerp gekeken naar dit voorstel. De ruimte op deze locatie is echter zeer beperkt waardoor het waarschijnlijk geen optie is.

Er wordt in het schetsontwerp gekeken naar dit voorstel. De ruimte op deze locatie is echter zeer beperkt waardoor het trottoir verbreden op deze locatie moeilijk uit te voeren is

Horizontale snelheidsremmers gaan wij onderzoeken in het schetsontwerp. We onderzoeken welke mogelijkheden er zijn qua specifieke toepassingen. Reden hiervoor is de trillingshinder welke wordt ervaren. Verticale snelheidsremmers worden vermeden.

Of dit een mogelijkheid is, hangt af van het wel of niet parkeren op de rijbaan. De reactie wordt in ieder geval meegenomen in de afweging, mocht het in relatie tot het parkeren uitgewerkt kunnen worden.

Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.

Dit wordt op dit moment voorbereid

Deze reactie nemen wij in overweging in de verdere uitwerking van het schetsontwerp.

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied

Eenrichtingsverkeer is een optie die nader onderzocht kan worden. Eenrichtingsverkeer kent echter ook verschillende nadelen, die eerst duidelijk in kaart moeten worden gebracht.

Deze reactie gaan wij onderzoeken in de uitwerking van het schetsontwerp.

Deze bomen zijn gezond en daarom kiezen we ervoor deze niet te verwijderen. Een parkeerverbod aan twee zijden van de weg is niet wenselijk als er geen goed alternatief is om te parkeren. Daarnaast verdwijnt door een tweezijdig parkeerverbod de snelheidsremmende functie die geparkeerde auto's hebben. Hoewel een deel van de woningen een eigen oprit heeft, zijn er ook woningen zonder eigen oprit. Daarom is het wenselijk om openbare parkeerplaatsen op korte loopafstand beschikbaar te houden.

Het parkeerverbod wordt ingesteld

Het parkeerverbod wordt ingesteld

Het parkeerverbod wordt ingesteld

Hollands Kroon gaat geen grond aankopen.

De vernieuwde inrichting van de Elft en de Koningstraat draagt bij aan het creëren van veilige en comfortabele routes, o.a. door meer snelheidsremming aan te brengen. Het realiseren van autoluwe gebieden (op bepaalde tijden, bijvoorbeeld rondom de in- en uitgaanstijden van de school) heeft niet de voorkeur.. Een woonef past niet bij de functie en het gebruik van de Elft en de Koningstraat. Een nadeel is daarnaast dat in een woonef alleen in de parkeervakken geparkeerd mag worden en niet op de rijbaan. Een ertogangsweg 30 km/u is het best passende wegprofiel voor de Elft en de Koningstraat.

De straat tussen 08:00 en 14:00 volledig afsluiten is niet wenselijk.

Dit valt buiten de grenzen van het werkgebied