

Opmerkingen inloopavond dinsdag 11 maart 2025.

1. De verkeersdrempels in de Nieuwesluizerweg kunnen volgens mij veel beter in de Molenweg, Ulkeweg en de Waardweg worden gelegd. De problemen met ongelukken komen altijd hier vandaan, zonder te remmen over te steken. En voor het landbouwverkeer is het een ramp om er over te rijden. De vangrail in de bocht bij de Oostwaardhoeve staat veel te dicht op de weg, dan ben je met de trekker genoodzaakt over de middenlijn van de weg te rijden.
2. Fietspad meer richting Nieuwesluizervaart langs het water leggen, bomenrij tussen fietspad en autobaan. Veel beter voor veiligheid fietsers. Wordt ook een hele mooie fietsroute langs het kanaal en bosrandje.
Fietspad onder de brug door bij Molenweg en Ulkeweg.
3. Dringend advies voorstel om de verkeersdrempels niet op de Nieuwesluizerweg te plaatsen maar op de Waardweg / Ulkeweg / Molenweg.
Daar komt het verkeer vandaan dat niet stopt en veel te hard de Nieuwesluizerweg oprijdt / oversteekt.
Zeker de bomenrij aan de kanaalkant smaller maken, beslist niet aan de kant van de huizen.
Verkeersveiligheid lijkt me iets belangrijker dan een paar bomen, die kunnen weer aangeplant worden.
4. Vangrail o.i.d. bij de kruising Waardpolderhoofdweg om te voorkomen dat de fietsers komende vanaf de Waardpolderhoofdweg recht oversteken.
Verhoogd kruisingsvlak aanbrengen voor de Waardpolderhoofdweg en voor kruisingsvlak aan westzijde 50 km regime tot na kruising Waardweg.
Bebouwde kom Slootdorp verplaatsen in westelijke richting naar begin fietsstraat tussen Nieuwesluizervaart 18 en Nieuwesluizerweg 3.
Oversteekplaats fietsers bij Slootvaartweg verplaatsen naar kruispunt Slootvaartweg en uitvoeren zoals kruispunten Waardweg, Ulkeweg en Molenweg.
5. Wij vragen ons af of het mogelijk is om plek in te richten om de vuilcontainers te plaatsen als ze worden opgehaald. Nu plaatsen we ze vlak langs het asfalt maar ze staan niet erg stabiel. Bij storm waaien ze soms om of als een vrachtwagen met hogere snelheid langsrijdt.
De bewoners van Nieuwesluizervaart 6 - 7 - 8 - 9 - 10 (?) zetten hun containers op deze locatie, zie de twee bijlagen. Dit verzoek doe ik u echter op eigen titel.
Mocht er een muurtje of iets dergelijks omheen, dan is dit misschien wel niet de juiste plek en moet het wat verplaatsen in westelijke richting met het oog op het zicht op het verkeer vanuit richting Wieringerwaard. Maar daar weet uw verkeersveiligheidsadviseur vast een goede oplossing voor.
Wij zouden het zeer waarderen als u zo'n plek in uw plannen zou kunnen opnemen.
Bij voorbaat hartelijk dank hiervoor.
6. Net de tekeningen van de eventuele nieuwe Nieuwesluizerweg bekeken.
Een paar punten, ik zie op 2 plekken geleiderail ingetekend staan. Ik denk dat er op die plekken meer ruimte gewonnen kan worden door extra grond aan te kopen, zowel bij Slootdorp en bij de voormalige Oostwaardhoeve aan de zuidkant van de weg. Dit is allemaal overheidsgrond, zo dat de geleide rail niet nodig is.
Bij een geleiderail kan landbouwverkeer niet uitwijken naar rechts met grote landbouwvoertuigen.
Graag de verkeersdrempels die nu getekend zijn op de Nieuwesluizerweg bij de Ulkeweg en de Molenweg, verplaatsen naar de Ulkeweg en de Molenweg.
Het verkeer vanaf die wegen moet toch voorrang verlenen op de Nieuwesluizerweg en daar moet de snelheid uit en dat overstekende of afbuigend verkeer zorgt nu voor de ongelukken.
En maak mij een beetje zorgen over de breedte van de weg tussen vluchtheuvels met opstaande betonnen randen.
Verder ziet het er goed uit, en gaat het veel beter worden dan het nu is.
7. In de bocht nabij Nieuwesluizerweg 34-38-41 gebeuren bij gladheid en vorst ongevallen waarbij automobilisten in de bocht van de weg geraken. Ook is het hier vaak lastig om vanaf de inrit de weg op te rijden. Verzoek om op dit gedeelte de snelheid terug te brengen naar 50 km/h.
Tevens graag stil asfalt vanaf de brug over het Waardkanaal tot de inrit bij Van der Stelt.