



## MEMO Terugkoppeling bewonersinput

### Opdrachtgever:

Gemeente Hollands Kroon  
Postbus 8  
1761 VM Anna Paulowna

### Projectgegevens:

Project: Herinrichting Koningin Julianalaan te  
Slootdorp  
Projectnummer: HOL-22635

### Memogegevens:

Opsteller:	G. Groet
Versie:	Concept
Datum vrijgave:	23 juni 2023
Gecontroleerd:	J. Groet - Pronk
Paraaf:	JG

## Inleiding

In de Koningin Julianalaan ligt het laatste stukje oorspronkelijk gemengd riool van Slootdorp. Rondom de Koningin Julianalaan zijn al veel straten vernieuwd en hebben een nieuw gescheiden rioolstelsel gekregen. Het riool in de Koningin Julianalaan wordt daarom ook vervangen en krijgt een gescheiden stelsel. De rioolvervanging biedt mogelijkheden om de bovengrondse inrichting te verbeteren.

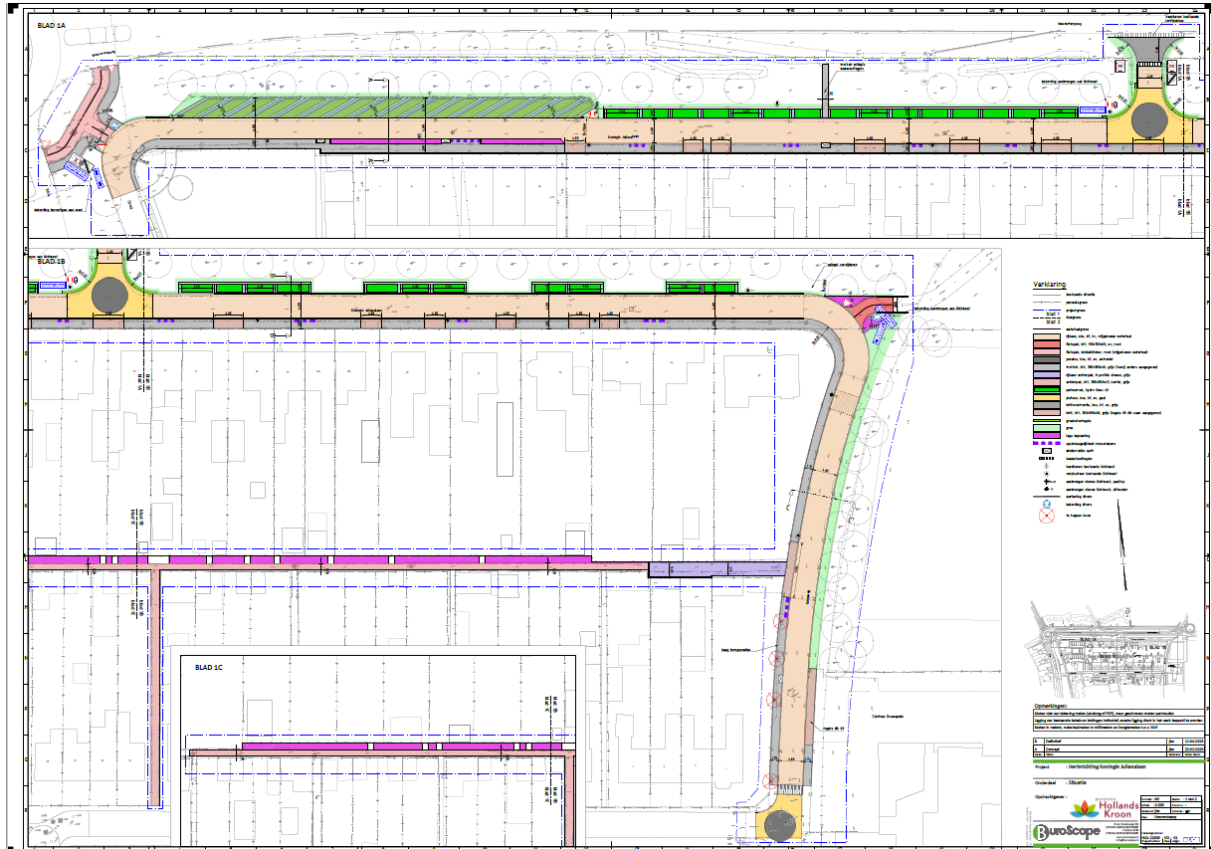
De gemeente heeft een aantal zaken onderzocht en dit heeft geleid tot de volgende uitgangspunten bij het ontwerp:

- Er is op diverse verschillende momenten informeel onderzocht hoeveel parkeerdruk er in het gebied is en dit heeft tot de conclusie geleid dat er geen parkeerdruk is en er dus ongeveer hetzelfde aantal parkeervakken terug dient te komen in het ontwerp.

Een aantal zaken was nog niet onderzocht en hiervoor heeft de gemeente een onderzoek ingesteld, waar de resultaten inmiddels van binnen zijn:

- Snelheidsonderzoek op de Langeweg.

Op 18 april is het concept Voorontwerp gepresenteerd aan de bewoners. Tijdens deze bijeenkomst is er informatie opgehaald, op basis waarvan de gemeente de uitgangspunten is gaan herijken.



Figuur 1: Concept VO d.d. 11-04-2023

### Parkeerbehoefte

Meerdere bewoners gaven aan dat er wel degelijk parkeerdruk is, o.a. door bezoekers van de voetbalvereniging en evenementen in de kerk. Een aantal bewoners verzoekt zelfs om het schuinparkeren aan de westkant op het eenrichtingsdeel, door te trekken over de volledige lengte van de Kon. Julianalaan.

Voor het doortrekken van het schuinparkeren zou het eenrichtingsverkeer over de volledige lengte van de Kon. Julianalaan doorgetrokken moeten worden, hier is een verkeersbesluit voor nodig. Het nadeel van dit soort wijzigingen is dat het neveneffecten heeft voor de omgeving. Verkeersstromen in de wijk gaan veranderen en rijnsnelheden op eenrichtingswegen liggen vaak wat hoger. Daarnaast is de groene berm rijk aan biodiversiteit en dit zorgt voor een groene uitstraling in een versteende omgeving. Om die redenen is er besloten om het schuinparkeren niet over de volledige lengte van de Kon. Julianalaan door te trekken.

Alternatief is dat er wel over de volledige lengte langsparkeren komt en er hiermee **zeven extra parkeervakken** gerealiseerd worden t.o.v. het concept Voorontwerp.



### Verkeersremmende maatregelen

Bewoners gaven aan dat er te hard wordt gereden, meetresultaten van het snelheidsonderzoek bevestigen dit beeld niet. De V85 (85 % van het verkeer) rijdt gem. 35 km/u (normaal beeld voor vergelijkbare wegen). Echter heeft de gemeente alsnog meerdere mogelijkheden bekeken om de rijsnelheid te verlagen.

In het concept VO is de rijbaan van de Kon. Julianalaan al iets versmald tot 4,80 m breed, dit is iets smaller dan de huidige situatie en smallere rijbanen zorgen aantoonbaar voor lagere rijsnelheden.

Na de bewonersbijeenkomst is nog een keer overwogen wat voor maatregelen er genomen kunnen worden. Drempels aanbrengen heeft niet de voorkeur, daar veel woningen op staal (op het zand) gefundeerd zijn en trillingen van verkeer schades aan woningen kan geven. Halverwege de Kon. Julianalaan was al een verhoogde punaise geprojecteerd, met afwijkende kleur verharding (een combinatie tussen een drempel en een visueel plateau).

Ter hoogte van Kon. Julianalaan nr. 22 is nu **een versmalling** opgenomen en is de rijbaan voorzien van een andere kleur bestrating (ook weer een combinatie tussen een fysieke en visuele verkeersremmer). Ter hoogte van Langeweg (uitrit achterzijdes garages Kon. Julianalaan 25 en Kerkstraat 1) is ook **een afwijkende kleur rijbaan** opgenomen in het ontwerp (visuele drempel). Deze wijze van bestrating is elders ook terug te vinden in de Langeweg en zorgt voor een uniforme uitstraling in de wijk.

### Ontsluiting rechtstreeks op rotonde

Een aantal bewoners vraagt de gemeente waarom er niet een ontsluiting vanaf de Langeweg direct op de rotonde N240 – Den Oeverseweg (ten oosten van het plangebied) kan komen. Vanwege de planoverschrijdende gedachtegang is er een separate werkgroep bezig om een onderzoek te laten uitvoeren om de ontsluitingsmogelijkheden te herzien. Wij verwachten de eerste resultaten van dit onderzoek na de zomervakantie.

Op dit moment focussen wij ons in dit project op de rioolvervanging en voortgang hiervan. Als het onderzoek tot andere gedachtes leidt, is er nog de mogelijkheid om het plan aan te passen, daar de uitvoering van de rioolvervanging start 2024.

Het huidige fietspad wordt soms gebruikt door autoverkeer om de rotonde rechtstreeks te benaderen, door de aansluiting van het fietspad op de hoek Kon. Julianalaan en Langeweg slanker uit te voeren en aan beide zijden verhoogd groen aan te brengen, wordt de situatie onaantrekkelijker voor verkeer. Mochten er dan nog steeds auto's de rotonde benaderen via het fietspad is het plaatsen van een fysieke belemmering (neerklapbare paal) benodigd.

### Verkeersspiegel

De gemeente stelde voor om de verkeersspiegel nabij Kon. Julianalaan 25 te verwijderen in het concept VO. Een aantal bewoners verzocht de spiegel te laten staan. De gemeente heeft dit heroverwogen en besloten de spiegel toch weg te halen, verkeersbeleid is om geen verkeersspiegels te gebruiken in 30 km/u gebieden. Dat de bocht zonder spiegel minder overzicht geeft, zou juist voor lagere rijsnelheden moeten leiden.

