

WELKOM

TWEEDE INLOOPAVOND

ELFT KONINGSTRAAT

Vandaag kunt u langs verschillende thema's lopen om uitleg te krijgen over het schetsontwerp voor de Elft en Koningstraat. Medewerkers van het projectteam staan bij de posters om vragen te beantwoorden en toelichting te geven.

Nadat u langs de verschillende thema's bent gelopen kunt u bij de tafel het schetsontwerp bekijken van de Elft en Koningstraat. Hier kunt u opmerkingen en ideeën achterlaten.

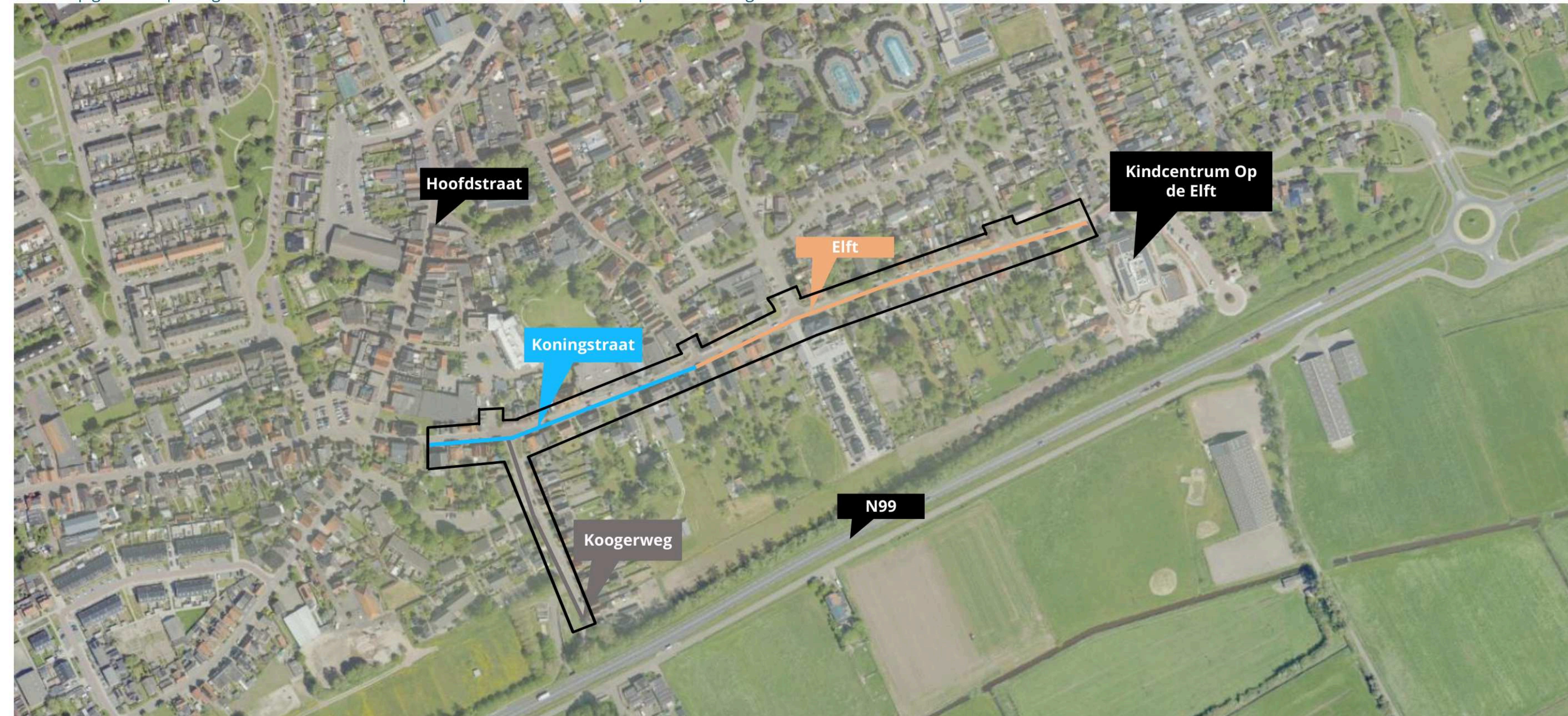
Deze tweede inloopavond is bedoeld om u bij te praten over de ontwikkeling van het project en om input te verzamelen vanuit de omgeving over het gepresenteerde schetsontwerp. Deze input wordt vervolgens meegenomen in de vervolgfase van het project (het voorlopige ontwerp).

De uitkomst van deze inloopbijeenkomst is dat de projectorganisatie een duidelijk beeld krijgt van de reacties op het schetsontwerp en welke onderdelen volgens de bewoners en belanghebbenden belangrijk zijn voor de verdere uitwerking van het voorlopig ontwerp.

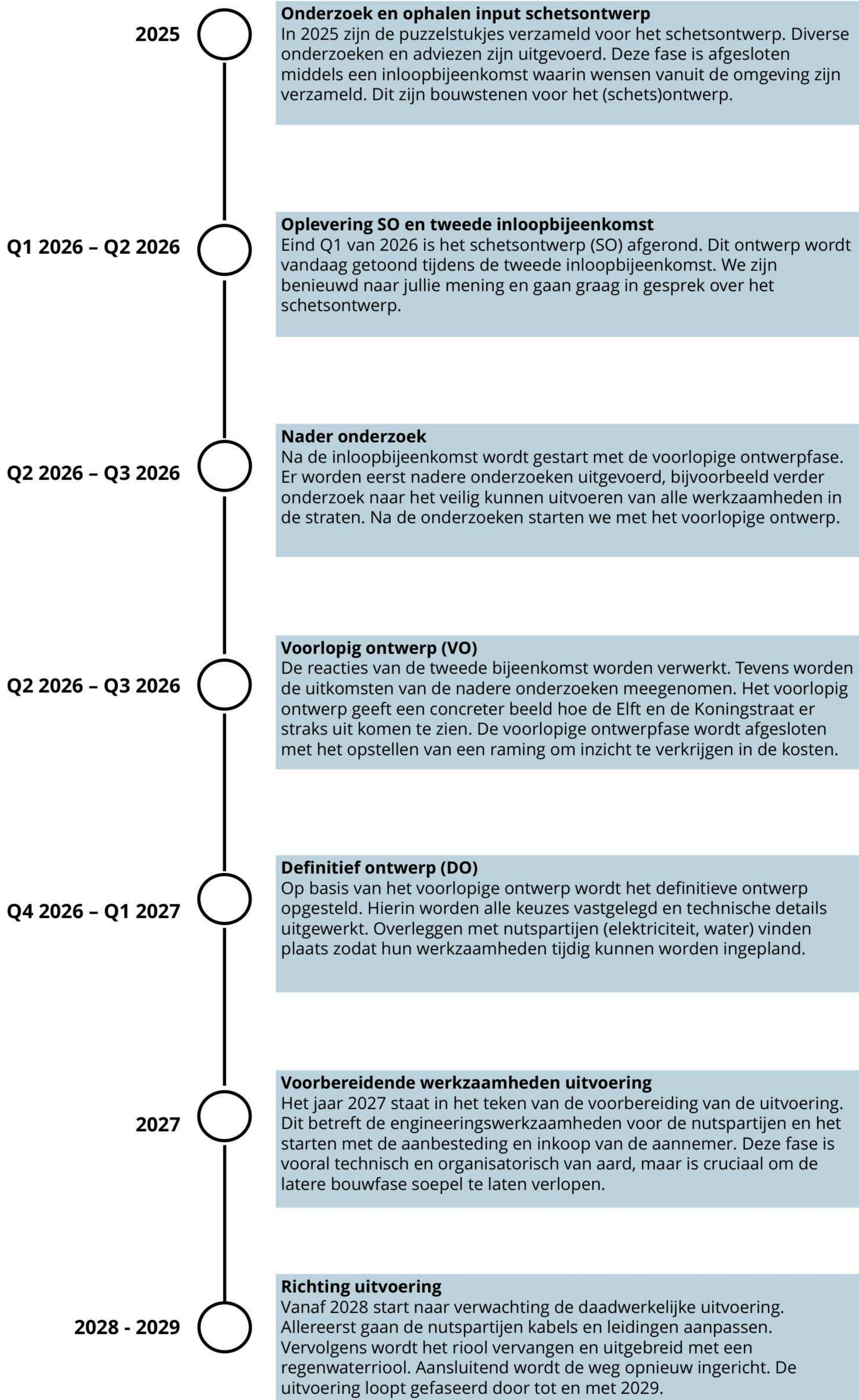


Scope van het project "Reconstructie Elft en Koningstraat"

- Gemeente Hollands Kroon is voornemens de Elft en Koningstraat te reconstrueren. De aanleiding voor het project is enerzijds de huidige inrichting van het projectgebied, die wordt ervaren als verouderd, verkeersonveilig en nadelig voor de leefbaarheid. Anderzijds dienen er op gebied van klimaatadaptatie en waterhuishouding maatregelen genomen te worden om het dorp weerbaar te maken voor de toekomst. Hippolytushoef is namelijk gevoelig voor wateroverlast bij stevige regenbuien.
- De scope omvat het traject dat loopt van de Hoofdstraat (westzijde) tot Kindcentrum Op de Elft (oostzijde). Hierin worden ook de aangrenzende kruisingen meegenomen.
- Om de afwatering van het gebied te regelen, wordt een regenwaterriool aangelegd en worden verouderde kabels en leidingen in het scopegebied vervangen. Om dit riool aan te sluiten worden ook werkzaamheden in de Koogerweg uitgevoerd.
- Omdat de straat voor de aanleg van dit riool open gaat, biedt dit een goede kans om de bovengrondse inrichting aan te pakken. Het op deze avond getoonde schetsontwerp dient hiervoor als basis. In de voorlopige ontwerpfase gaan we dit schetsontwerp verder uitwerken en aanscherpen waar nodig.



HET PROCES



Terugblik vorige inloopavond

Tijdens de vorige bewonersavond is aan de omgeving gevraagd om knelpunten en oplossingsrichtingen voor de problemen in de Elft en Koningstraat aan te geven. Tijdens de avond kwamen veel onderwerpen aan bod. Onderstaand vindt u per thema een korte uitleg van de opgehaalde informatie uit de vorige inloopbijeenkomst. Naast dit overzicht hebben we een totaaloverzicht van alle informatie en een reactie per punt uitgeprint bij deze poster liggen. De opgehaalde informatie op de inloopbijeenkomst is een belangrijk onderdeel geweest van de verdere uitwerking van het schetsontwerp.

Langzaam verkeer

- Tijdens de vorige bewonersavond is aangegeven dat de huidige trottoirs te smal zijn. Ook worden looproutes als onveilig ervaren.
- Fietsers rijden in de bestaande situatie regelmatig over het trottoir omdat zij zich onvoldoende veilig voelen op de rijbaan.
- Er is een wens voor meer ruimte voor voetgangers in de straat. Dit dient gedaan te worden middels bredere trottoirs, het liefst aan beide kanten van de straat.
- Er moet een doorlopende route komen zodat voetgangers, kinderen en ouderen veilig kunnen lopen zonder te moeten uitwijken en oversteken.



Oversteken en schoolomgeving

- De schoolomgeving kwam naar voren als aandachtspunt. Met name in de spits is het hier erg druk en onoverzichtelijk. Geparkeerde auto's vormen soms opstoppingen.
- Bewoners gaven aan dat oversteken voor kinderen onveilig voelt vanwege slecht zicht, geparkeerde auto's en drukte tijdens brengen en haalmomenten.
- Er werd specifiek gevraagd om een veilige oversteekplaats bij de Beatrixstraat / Marten Snoodijkhof.



Auto's en snelheid

- Door bewoners wordt ervaren dat er hard wordt gereden in de straten. Dit komt door de ruimte voor de auto in de straat en de lange rechte stukken.
- Het toepassen van drempels en plateau's is lastig vanwege de trillingen die dit in aangrenzende woningen veroorzaakt.
- Er is gevraagd om maatregelen die de snelheid effectief omlaag brengen, maar zonder extra hinder of schade voor omwonenden.
- Maatregelen welke genoemd zijn op de bewonersavond zijn divers. Denk aan snelheidsremmers door wegversmallingen, het gebruiken van geparkeerde auto's voor het afremmen van verkeer, en het versmallen van het wegprofiel.



Zwaar verkeer

- Veel bewoners spraken hun zorgen uit over trillingen in woningen, veroorzaakt door onder andere het passerende verkeer en bestaande verkeersplateau's.
- Zwaar verkeer werd benoemd als belangrijke veroorzaker van trillingen, geluid en onveiligheid.
- Bewoners vroegen om verkeersmaatregelen of alternatieve routes voor zwaar verkeer.
- In het ontwerp willen bewoners dat er rekening gehouden wordt met de problemen omtrent trillingen, bijvoorbeeld door geen drempels of hoge plateau's toe te passen.



Parkeren

- Bewoners hebben uiteenlopende meningen over parkeren. Voorbeelden hiervan zijn parkeerplaatsen laten verspringen, aan één zijde parkeren, parkeren in specifieke vakken, of het vrijlaten van parkeren.
- Er was brede overeenstemming dat de huidige situatie onoverzichtelijk is, vooral bij de school. Ook dat parkeren op ongelukkige locaties leidt tot gevaarlijke situaties, geblokeerde kruispunten en frustraties in de spits.
- In ieder geval is duidelijk geworden dat men de wens heeft om het parkeren te behouden, maar wel overzichtelijker en veiliger in te richten in de straten.



Overig

- Tijdens de bewonersavond zijn naast de hoofdthema's diverse aanvullende ideeën aangedragen.
- Eenrichtingsverkeer wordt regelmatig genoemd als mogelijke maatregel om verkeersdruk of conflicten te verminderen.
- Daarnaast zijn ideeën geopperd zoals een verbod voor (delen van) gemotoriseerd verkeer, het inrichten van de straat als fietsstraat, het autoluw maken van het gebied en andere verkeerskundige of ruimtelijke ingrepen.
- Ook zijn meerdere voorstellen genoemd die buiten de scope van het project vallen.

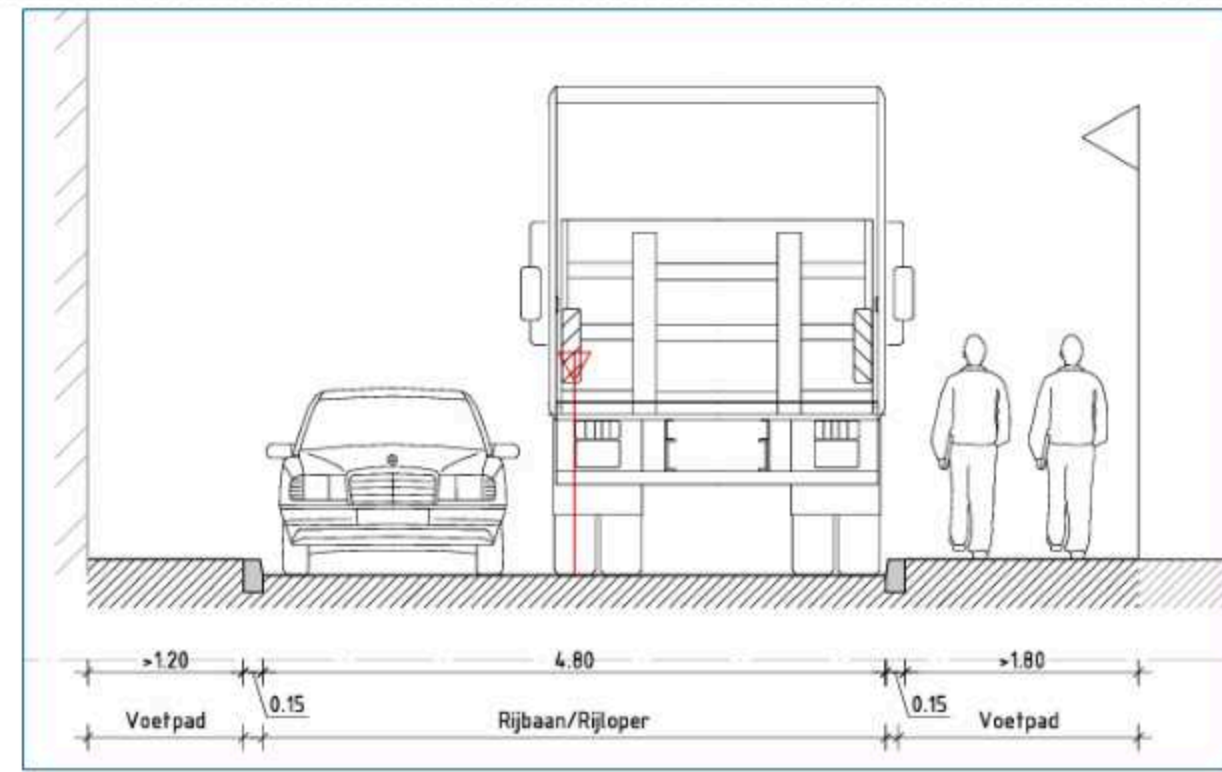


Wat is er met deze input gedaan in het schetsontwerp?

De opgehaalde input van de vorige inloopbijeenkomst is verzameld en beantwoord. Deze beantwoording staat op de DenkMee pagina van gemeente Hollands Kroon. Daarnaast kunt u op deze avond de uitgeprinte versie van de beantwoording ook inzien. Onderstaande tabel geeft per onderwerp een beeld van de opgehaalde input, de overweging die hierover is gemaakt, en de keuze die gemaakt is voor het schetsontwerp. Deze keuzes vormen de basis voor het opgestelde schetsontwerp.

Onderdeel	Input	Overweging	Gemaakte keuze	Reden
Verkeersstructuur en Snelheid				
Wegprofiel	De Elft en Koningstraat functioneren nu als erftoegangsweg (30 km/uur), maar hebben ook een ontsluitend karakter (zwaar verkeer), en zijn onderdeel van een schoolroute (fietsers en voetgangers). De straat is nu voornamelijk voor gemotoriseerd verkeer ingericht.	Verkeersintensiteiten geven geen aanleiding tot capaciteitsvergroting of aanpassing categorisering. Er is een afweging gemaakt tussen de verschillende soorten verkeer in de straat die allemaal ruimte nodig hebben in de nieuwe situatie. Voorkeur gaat uit naar genoeg ruimte voor langzaam verkeer.	Er is gekozen om een ETW30-profiel aan te houden met een rijbaanbreedte van 4.80m, ter plaatse van parkeren een totaalbreedte van 5.85m, en bij versmallingen van 3.85m. Dit in combinatie met het inpassen van veiligheidsmaatregelen (snelheidsremmers, smaller wegprofiel, verspringend parkeren).	Dit profiel ondersteunt de verblijfsfunctie, verkeersveiligheid en leefbaarheid en past bij de functie van de weg. Het biedt daarnaast mogelijkheden om meerdere zaken in te passen: snelheidsremmende maatregelen, parkeren op de rijbaan (in vakken), meer ruimte voor langzaam verkeer.
Snelheidsremming	Bewoners ervaren te hoge snelheden en vragen om maatregelen; drempels worden minder gewenst geacht vanwege trillingen.	Snelheid moet door inrichting worden geremd. Verticale maatregelen geven extra trillingen. Horizontale maatregelen zijn effectiever in deze context.	Snelheidsremming via wisselende en smallere rijbaanbreedte, wegversmallingen en verspringend parkeren. Op kruisingen plateau's welke licht verhoogd zijn.	Deze maatregelen verlagen de snelheid op een natuurlijke manier, terwijl de trillingshinder niet toeneemt. Combineert twee wensen vanuit bewoners: snelheidsremmende maatregelen + behoud van parkeren op de rijbaan.
Kruispunten (verkeersplateau's)	Bestaande kruisingen zijn onoverzichtelijk. Geparkeerde auto's dichtbij de kruising ontnemen het zicht. De kruisingen zijn niet allemaal herkenbaar ingericht.	Kruispunten binnen ETW30 blijven gelijkwaardig. Herkenbaarheid kan visueel worden versterkt zonder hoge hoogteverschillen.	Gelijkwaardige kruispunten met visuele accenten (materiaal/kleur) en beperkt verhoogde plateaus waar toepasbaar. Parkeren minimaal 5 meter vanaf de kruisingen inrichten.	Verhoogt herkenbaarheid van kruispunten en leidt tot beter voorspelbaar verkeersgedrag zonder extra trillingen te veroorzaken.
Verkeerscirculatie en rijrichtingen	Ideeën uit de omgeving voor eenrichtingsverkeer en andere circulatiemaatregelen.	Circulatie-ingrepen hebben effect op omliggende straten en vragen aanvullend onderzoek en afstemming. Dit valt deels buiten de scope van het schetsontwerp.	Uitgangspunt in het schetsontwerp blijft tweerichtingsverkeer. Gemeente Hollands Kroon gaat echter wel proeven in de praktijk uitvoeren om dit verder te onderzoeken.	Behouden van bereikbaarheid en logische verkeersstromen; verdere besluitvorming vraagt aanvullend onderzoek.
Verkeersveiligheid en Kwetsbare gebruikers				
Langzaam verkeer	Smalle trottoirs, onveiligheidsgevoel en conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer. Geen duidelijke looproute.	Meer ruimte creëren voor de voetganger, zonder dat de rijbaan te krap wordt om elkaar te kunnen passeren. Bij wegversmallingen genoeg ruimte voor de fietser.	Trottoirs aan beide zijden behouden. Extra aandacht voor een duidelijke hoofdlooproute richting school met een breder trottoir. Genoeg ruimte voor fietser bij wegversmallingen.	Verbeterd comfort en veiligheid voor voetgangers en voorkomt ongewenst gebruik van trottoirs door fietsers. Versmalling van de rijbaan zorgt voor snelheidsremmende werking gemotoriseerd verkeer.
Oversteekplaatsen	Wens voor veilige en duidelijke oversteekplaatsen, o.a. via een zebrapad.	Oversteekplaatsen moeten logisch liggen op natuurlijke looproutes; onjuiste ligging kan schijnveiligheid geven.	Opnemen van een oversteekplaats (zebrapad) op een zorgvuldig gekozen locatie.	Verbeterd de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers op logische looproutes.
Schoolomgeving en verkeersveiligheid	Opstoppingen en onoverzichtelijke situaties rond de school, vooral tijdens piekmomenten.	De schoolomgeving valt net buiten de scope van het schetsontwerp. Het ontwerp goed aansluiten op de schoolomgeving en de route hierheen veiliger maken.	Het ontwerp ondersteunt een veiligere schoolroute. Meer ruimte voor fietsers, zichtlijnen verbeteren, op specifieke locaties wordt parkeren beperkt om opstopping te voorkomen.	Voorkomt onveilige situaties en verbetert doorstroming tijdens het in- en uitgaan van de school. Verbeterd het overzicht rondom de haal- en brengtijden.
Verkeer en Gebruiksfuncties				
Parkeren	Behoeft aan parkeren dicht bij de woning, maar ook zorgen over overzicht en veiligheid in de straat.	Parkeren inzetten als snelheidsremmer. Zichtlijnen bij kruisingen en oversteken zijn randvoorwaarde.	Geordend langsparkeren, voornamelijk noordzijde, maar ook zuidzijde om snelheid te verlagen. Genoeg passeermogelijkheid. Vooralsnog geen extra parkeervakken elders nodig.	Balans tussen bereikbaarheid, snelheid, veiligheid en leefbaarheid. Combineert twee wensen vanuit bewoners: snelheidsremmende maatregelen + behoud van parkeren op de rijbaan.
Zwaar verkeer en bevoorrading	Ervaren overlast door zwaar verkeer (trillingen, onveiligheid), maar ook noodzaak tot bevoorrading en hulpdiensten.	Volledig weren is niet haalbaar. Ontwerp moet zoveel mogelijk trillingsarm en veilig zijn.	Borgen toegang zwaar verkeer, i.c.m. trillingsarme inrichting. aandacht voor rijcurves. Gemeente Hollands Kroon onderzoekt invoeren lengtebeperking voor zwaar verkeer.	Borging van bereikbaarheid en veiligheid zonder onevenredige overlast.
Omgeving en Leefbaarheid				
Trillingen	Trillingshinder door zwaar verkeer en hoogteverschillen in de weg.	Trillingen nemen toe bij oneffenheden en hoogteverschillen.	Lage plateaus, vlakke verharding en nadruk op horizontale snelheidsremming.	Beperkt overlast en beschermt trillingsgevoelige bebouwing.
Groen en Inrichting openbare ruimte	Wens voor een prettige leefomgeving met samenhangende uitstraling.	Ontwerp moet aansluiten bij gemeentelijk beleid (HIOR) en onderhoudsaspecten.	Elementenverharding met uniforme uitstraling en groen waar mogelijk ingepast.	Verbeterd verblijfskwaliteit en herkenbaarheid van het straatbeeld.
Overig				
Waterhuishouding	Wateroverlast en noodzaak voor klimaatbestendige inrichting.	Integrale herinrichting biedt kans om hemelwater gescheiden af te voeren.	Opnemen van hemelwaterriolering als onderdeel van het project.	Verkleint wateroverlast en maakt het gebied klimaatrobuust.
Kabels en leidingen	Onzekerheid over staat en ligging van bestaande kabels en leidingen.	Voorkomen dat een nieuwe inrichting kort na oplevering opnieuw open moet; afstemming met nutsbedrijven nodig.	In het schetsontwerp is ruimte gereserveerd; nadere uitwerking met nutspartijen volgt in VO/DO.	Zorgt voor toekomstbestendige inrichting en efficiënte uitvoering.

Het Schetsontwerp - Overzicht



Zwaar verkeer & Trillingen

Het schetsontwerp blijft toegankelijk voor zwaar verkeer en bevoorrading. Om trillingshinder te beperken, is gekozen voor een vlakke verhardingsopbouw, lage plateaus en vooral horizontale vormen van snelheidsremming.

Snelheidsremming

Snelheid wordt afgeremd door de inrichting van de straat zelf. Dit gebeurt met wisselende rijbaanbreedtes, versmallingen en verspringend parkeren. Hoge drempels worden vermeden; bestaande plateaus blijven behouden maar worden lager uitgevoerd.

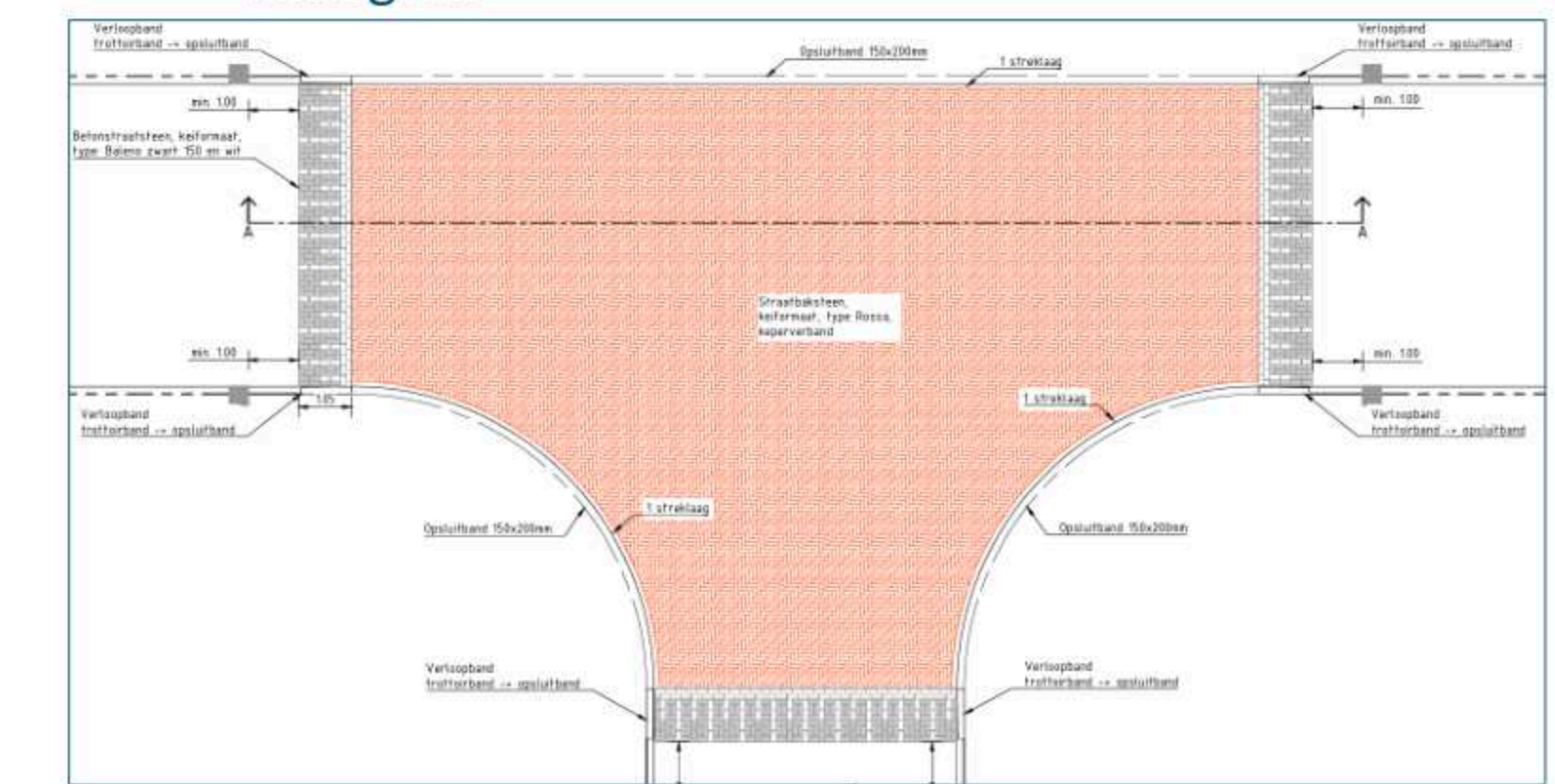


Oversteekplaatsen

In het schetsontwerp is een oversteekplaats (zebrapad) opgenomen op een zorgvuldig gekozen locatie bij het Marten Snoodijkhof. Deze sluit aan op de belangrijkste looproutes, met name richting school en voorzieningen.

Kruispunten

Kruispunten worden gelijkwaardig en herkenbaar vormgegeven. Door een andere kleurstelling en een lichte verhoging is duidelijk dat hier sprake is van een kruising, zonder dat dit leidt tot extra trillingen.



Groen en materialisatie

De straat krijgt een uniforme uitstraling door toepassing van elementenverharding. Groen wordt waar mogelijk ingepast, passend binnen de beschikbare ruimte.

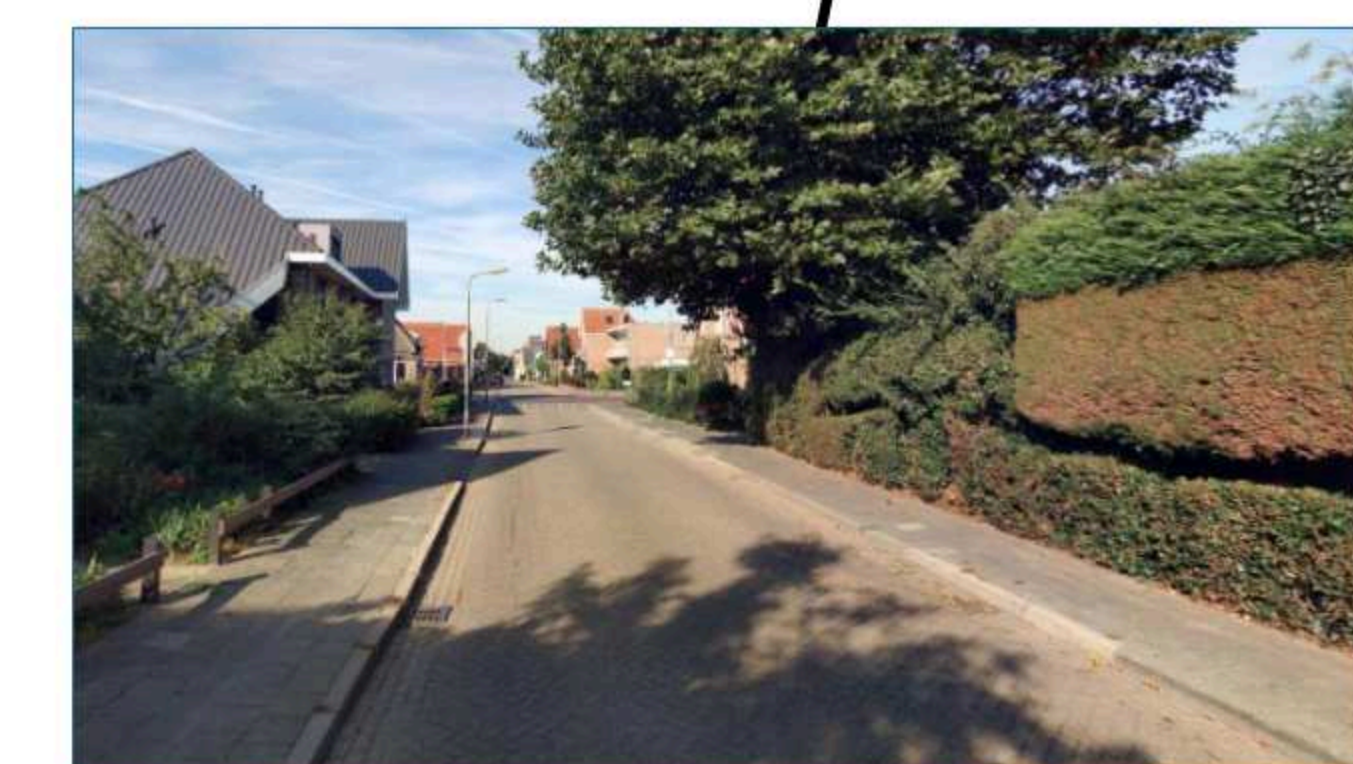


Wegprofiel

De Elft en Koningstraat worden ingericht als erftoegangsweg (30 km/uur) met een rustig en herkenbaar straatbeeld. De rijbaan krijgt een homogeen profiel in elementenverharding, passend bij een dorpsstraat. Auto's en fietsers delen de ruimte in een gemengd profiel zonder aparte markeringen.

Parkeren

Parkeren wordt geordend in vaste langparkeervakken, hoofdzakelijk aan de noordzijde van de straat. Enkele vakken aan de zuidzijde worden ingezet voor snelheidsremming. Parkeerplaatsen die de veiligheid of doorstroming belemmeren, zijn geschrapt.



Langzaam verkeer

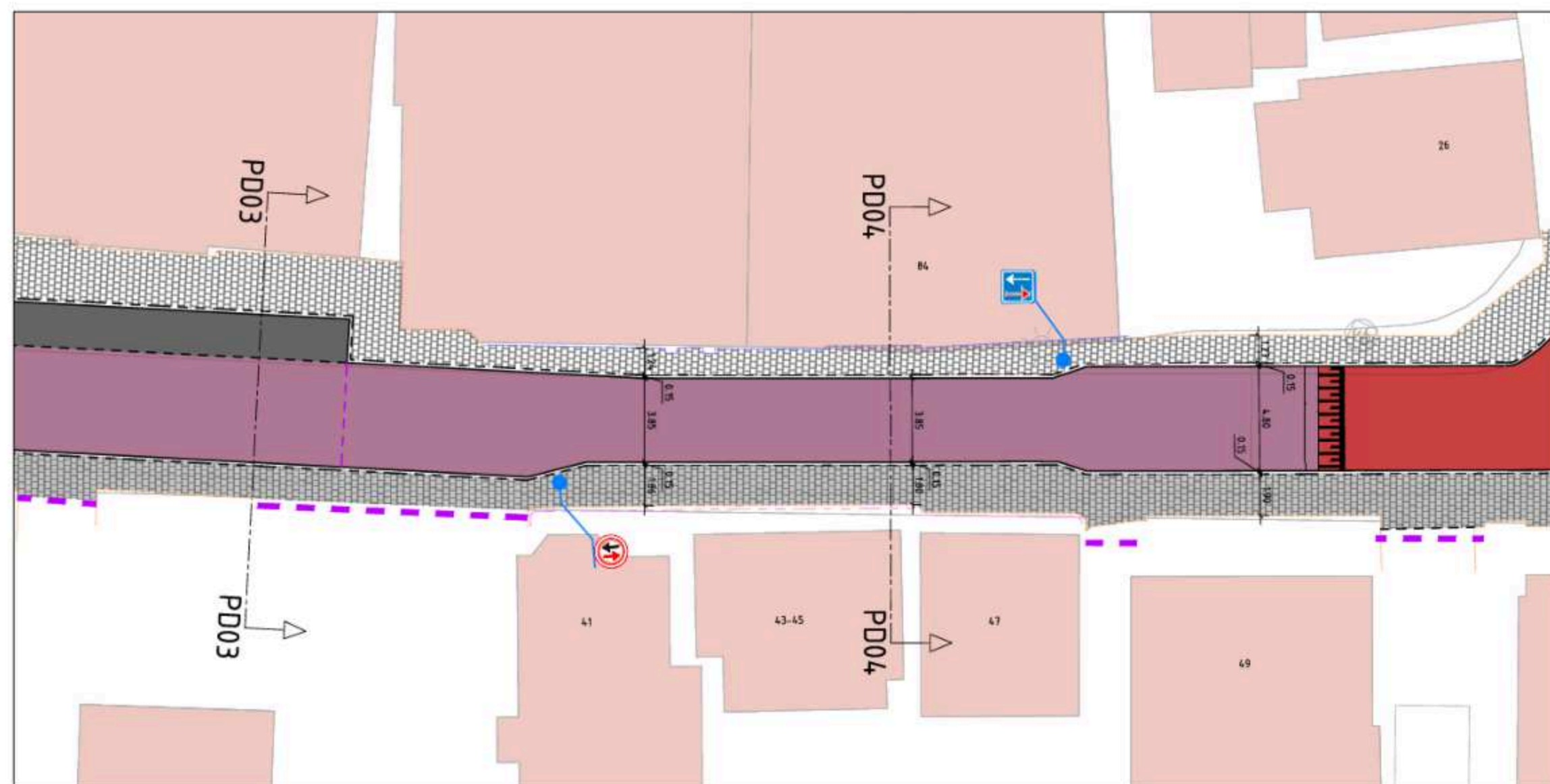
Voor voetgangers zijn aan beide zijden trottoirs opgenomen. Aan de zuidzijde ligt een bredere hoofdlooproute richting de school. De rijbaanversmallingen zijn zo ontworpen dat fietsers voldoende ruimte houden en niet hoeven uit te wijken naar het trottoir.

Het Schetsontwerp



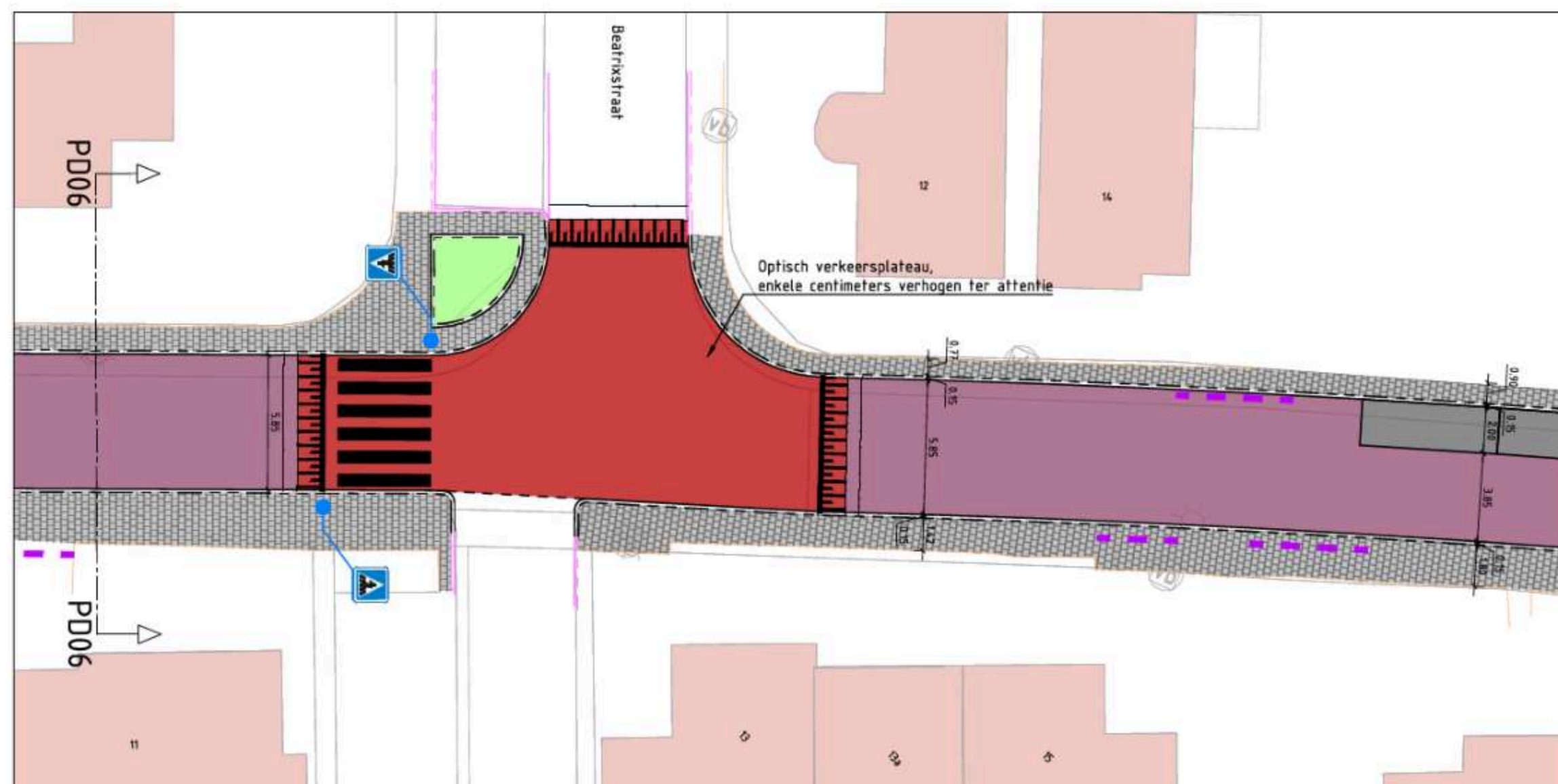
Kruisingen langs gehele tracé

- Uniformiteit in de inrichting van kruisingen. Alle kruisingen krijgen eenzelfde inrichting middels dezelfde kleurstelling. Kruisingen worden in elementenverharding uitgevoerd.
- Kruisingen worden alleen enkele cm verhoogd om overlast van trillingen te voorkomen.
- Basisbreedte van rijbaan van 4.80m. Rijbaan wordt in elementenverharding uitgevoerd.
- Waar mogelijk in beschikbare ruimte groen inpassen. Mogelijkheden om meer groen in te passen hangen samen met parkeren.



Wegversmalling t.h.v. Concordia

- Toepassen van een wegversmalling om lange rechtstanden te voorkomen en snelheden te verlagen. Verkeer moet op elkaar wachten.
- Wegbreedte bij versmallingen is 3.85 zodat fietsers genoeg ruimte hebben om ook te passeren.
- Versmallingen niet te lang maken en genoeg opstelruimte om opstopping te voorkomen.
- Door gemeente Hollands Kroon wordt een proef uitgevoerd om een wegversmalling in de tijdelijke situatie uit te proberen.



Voetgangersoversteekplaats Marten Snoodijkhof

- Bij het zorgcentrum ter hoogte van Marten Snoodijkhof komt een oversteekplaats in de vorm van een zebrapad.
- Voor voetgangers een duidelijke looproute aan de zuidkant van de straat.
- Ook aan de noordkant een (smallere) looproute.
- Overgebleven ruimte inrichten met groenvoorziening.

Het Schetsontwerp



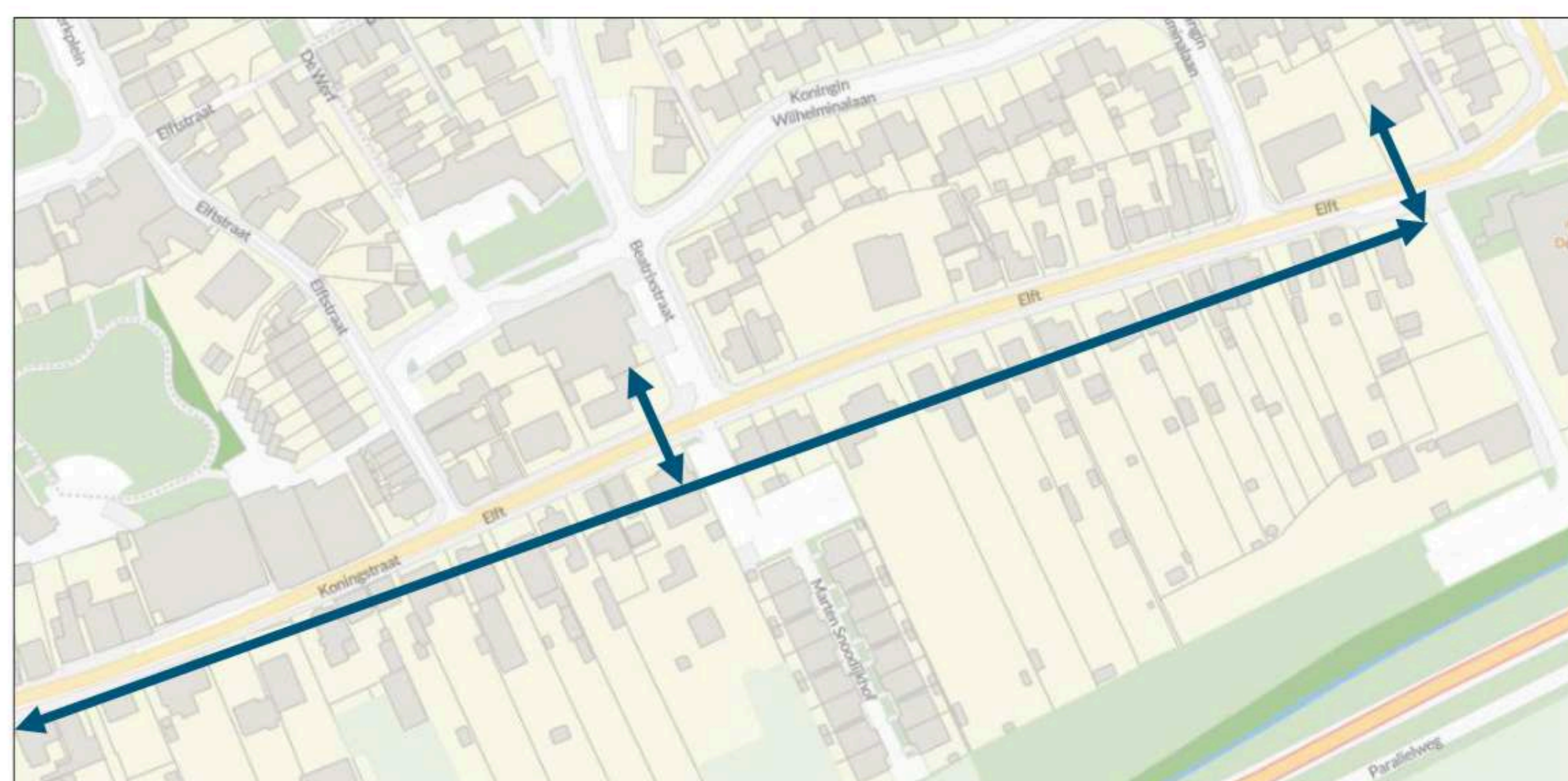
Parkeren t.h.v. Elft

- Parkeren in aangewezen vakken. Precieze uitwerking ter bespreking (op rijbaan, verhoogd, in combinatie met groen, anders).
- Wisselend parkeren om op die manier snelheid te verlagen. Genoeg passeerruimte voor tegenliggers.
- Breedte parkeervak 2.00m, en 3.85m voor de rijbaan. In totaal een breedte van 5.85m.
- Rekening houden met bestaande inritten naar woningen zodat men ook op privaat terrein goed kan parkeren.



Parkeerverbod t.h.v. Kon. Wilhelminalaan

- Ter hoogte van de school blijft de rijbaan breed om opstoppingen te voorkomen.
- Er komt een parkeerverbod om tijdens de spits en haal- en brengtijden van de school opstoppingen en onoverzichtelijkheid te voorkomen.
- Dit parkeerverbod is in gezamenlijkheid met de Werkgroep verkeer besproken.
- Huidige inrichting verder conform bestaande situatie. Aan zuidzijde mogelijkheid tot het toepassen van meer groen in plaats van een parkeervak.



Looproute aan zuidzijde straat

- Voor voetgangers een duidelijke looproute aan de zuidkant van de straat.
- Op twee locaties, nabij Marten Snoodijkhof, en nabij Kindcentrum op de Elft, zijn oversteekplaatsen in de vorm van zebra's.
- Aan de noordzijde blijft ook een trottoir liggen. Dit trottoir is op sommige plaatsen alleen minder breed ten opzichte van het andere trottoir.

Verdere input Schetsontwerp

Riolering en ondergrond (K&L)

- In de nieuwe situatie wordt waar mogelijk het bestaande riool behouden. Er wordt naast het bestaande riool een hemelwaterriool aangelegd. Dit zorgt voor bestendigheid tegen wateroverlast in de omgeving tijdens hevige regenval.
- Er liggen veel kabels en leidingen in de Elft en Koningstraat. Denk hierbij aan gas- en waterleidingen, en elektra- en datakabels. Om het hemelwaterriool in te passen dienen diverse kabels en leidingen te worden verlegd. Daarnaast zijn veel van deze kabels en leidingen verouderd of in slechte staat, waardoor er tevens een vervangingsopgave ligt.
- Het inpassen van de riolering volgt in de vervolgfase. Hierbij dient er goed gekeken te worden naar de beschikbare ruimte in relatie tot de kabels en leidingen.

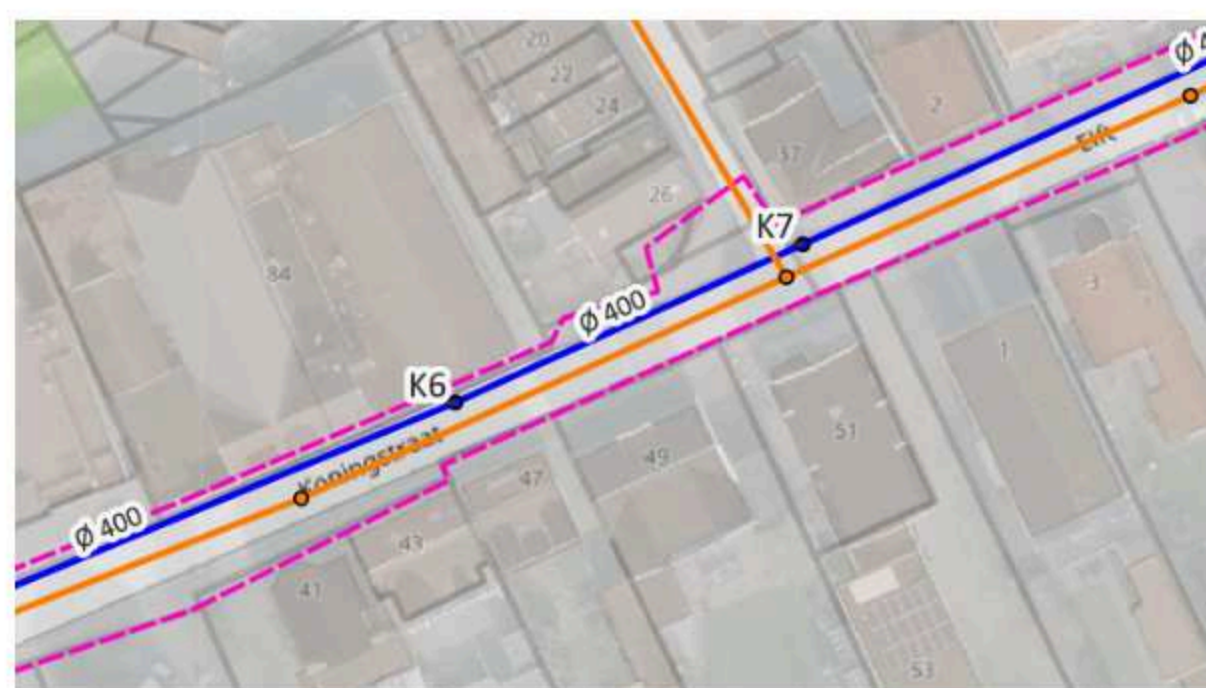
Uitvoering rioolwerkzaamheden

Tijdens de uitvoering worden de kabels en leidingen vervangen of verlegd, en wordt ruimte gemaakt voor het hemelwaterriool.



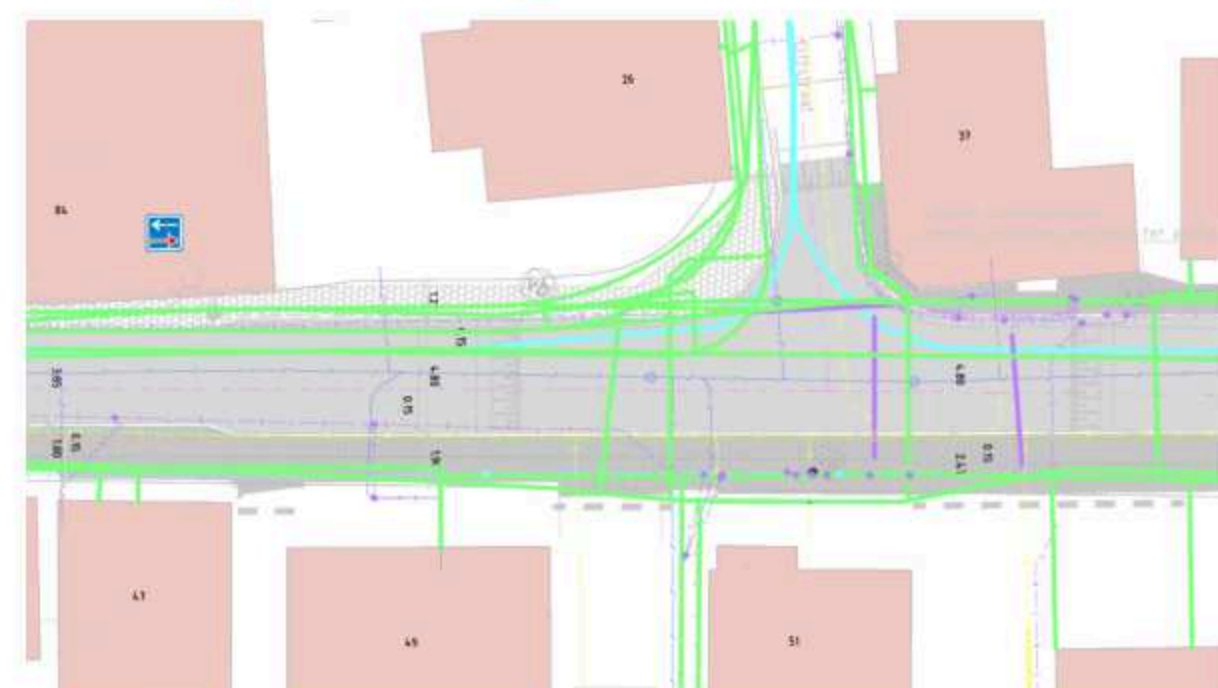
Toevoeging van hemelwaterriool

Toevoegen van hemelwaterriool nabij kruising Koningstraat en Elftstraat. Dit riool wordt in de gehele Elft en Koningstraat aangelegd.



Locatie kabels en leidingen

Kabels en leidingen in de ondergrond nabij kruising Koningstraat en Elftstraat. Er liggen veel kabels en leidingen in de grond. Het riool inpassen is daarom lastig zonder K&L te vervangen en te verleggen.



Parkeren

Parkeren bestaande situatie

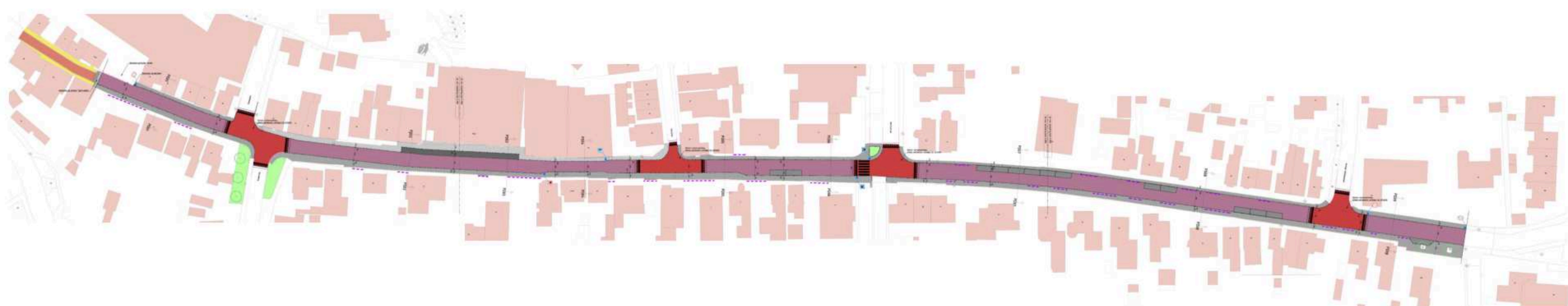
- In de huidige situatie geldt een halfjaarlijks wisselend parkeerbeleid in de Elft.
- Afhankelijk van de periode mag er aan de noordzijde óf de zuidzijde van de straat worden geparkeerd.
- In beide situaties is er in theorie ruimte voor circa **30 auto's**.
- In de praktijk wordt deze ruimte niet altijd volledig benut.
- Het wisselende parkeerregime zorgt voor onduidelijkheid en wisselende verkeerssituaties.

Parkeertellingen

- Om inzicht te krijgen in de parkeerdruk heeft de gemeente Hollands Kroon parkeertellingen uitgevoerd.
- Uit deze tellingen blijkt dat er 's avonds gemiddeld circa **14 auto's** in de openbare ruimte van de Elft en Koningstraat staan.
- De tellingen geven een eerste indicatie van het werkelijke parkeergebruik.
- Voor een nauwkeuriger beeld kan in de vervolgfase aanvullend parkeerdruk onderzoek worden uitgevoerd.

Parkeren nieuwe situatie

- In het schetsontwerp worden vaste parkeervakken aangelegd. In totaal zijn **22 parkeerplaatsen** opgenomen in de Elft en Koningstraat.
- Vergeleken met het werkelijke gebruik vanuit de telling lijkt dit aantal voldoende. De nieuwe inrichting zorgt voor meer overzicht, rust en verkeersveiligheid.
- Mocht later blijken dat extra plaatsen nodig zijn, dan kan worden gekeken naar aanvullende parkeerruimte.
- Als minder parkeerruimte nodig blijkt, kan deze ruimte worden benut voor meer groen in de straat.



Tijdelijke maatregelen en proeven

Op de vorige inloopbijeenkomst is duidelijk geworden dat er vanuit de omgeving behoefte is aan tijdelijke maatregelen. De realisatie van het project duurt namelijk nog een aantal jaar. In de tussentijd kunnen er ook al maatregelen genomen worden om tijdelijk een oplossing te bieden. In overleg met de Werkgroep Verkeer heeft gemeente Hollands Kroon een collegevoorstel opgesteld om bepaalde proeven en tijdelijke maatregelen op te pakken. De uitkomsten hiervan worden meegenomen in de vervolgfase van dit project. Onderstaand zijn de maatregelen en proeven toegelicht. Het is de bedoeling om deze maatregelen verder uit te werken en daarna in de praktijk toe te passen.

Realiseren tijdelijke wegversmallingen nabij Concordia

- De gemeente realiseert een tijdelijke wegversmalling nabij Concordia. Als dit goed bevalt blijft dit ook in het schetsontwerp opgenomen
- Het doel is het verlagen van de rijsnelheid en het verbeteren van het veiligheidsgevoel.
- Bij de positie van de versmallingen wordt rekening gehouden met de uitwijkruimte voor tegenliggers.
- De uitwerking van de wegversmalling wordt gezamenlijk met een aannemer ter plaatse besproken en afgestemd.



Uitvoeren van een proefperiode omtrent éénrichtingsverkeer

- De gemeente voert een tijdelijke proef met éénrichtingsverkeer uit voor een periode van drie maanden.
- Verkeer rijdt hierbij dorp uit via de Elft, terwijl verkeer dorp in wordt omgeleid via de Weel.
- De proef wordt actief gemonitord op verkeersveiligheid, snelheid, doorstroming en effecten op omliggende straten.
- Handhaving is een belangrijk aandachtspunt voor het slagen van deze proef.
- Bij een positieve uitkomst wordt deze proef in de vervolgfase verder meegenomen.



Voetgangersoversteekplaats Marten Snoodijkhof

- De gemeente realiseert een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het Marten Snoodijkhof middels wegverf.
- Deze locatie sluit aan op belangrijke looproutes voor schoolgaande kinderen en andere kwetsbare voetgangers van het zorgcentrum.
- In de tussentijd wordt deze maatregel gemonitord op effectiviteit.
- In het schetsontwerp is deze oversteekplaats toegevoegd aan het ontwerp.



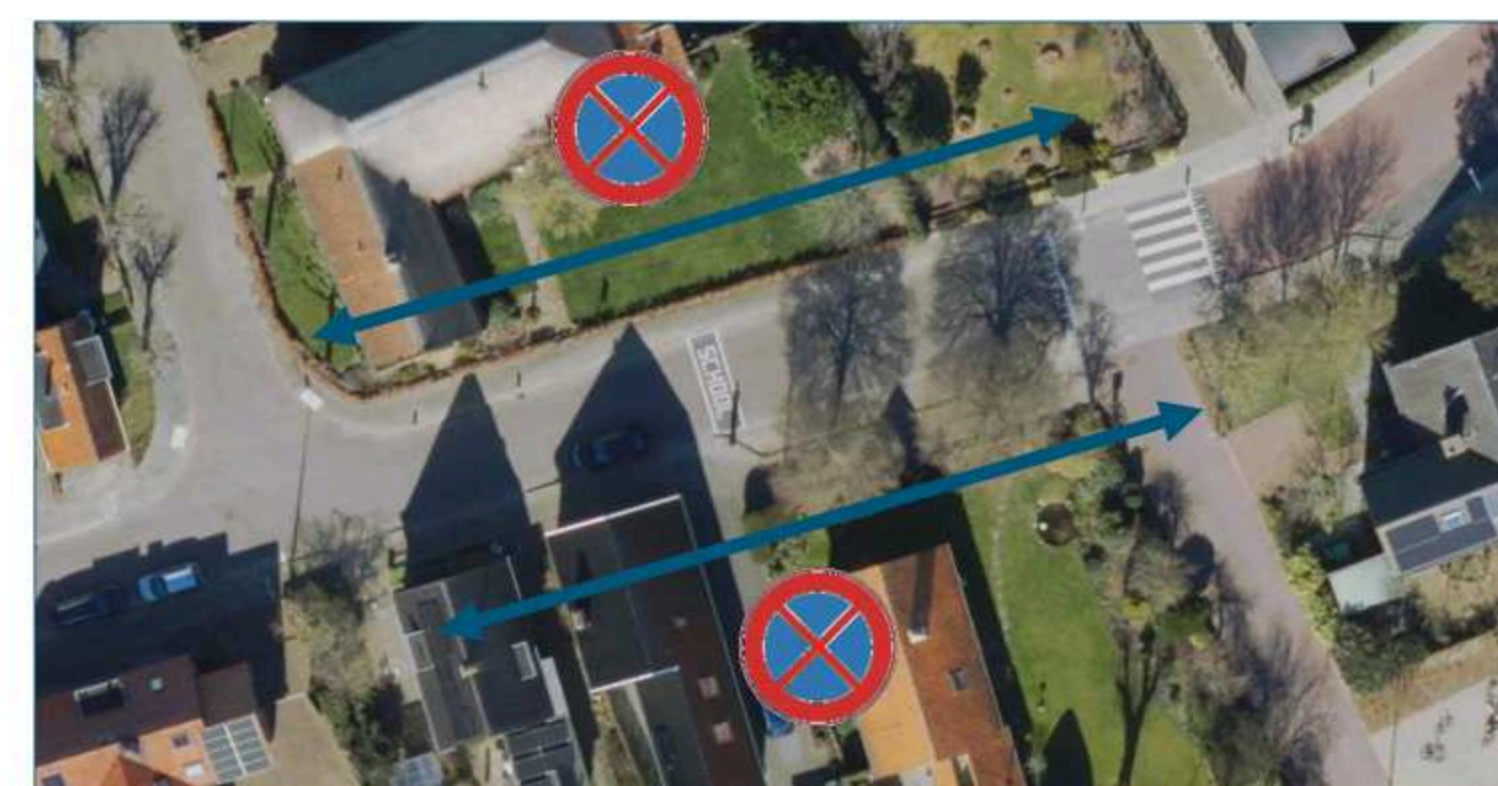
Gesprekken met bedrijven

- Er hebben gesprekken plaatsgevonden met bedrijven over de bevoorrading, met als doel het beperken van overlast voor de omgeving.
- Er wordt verkend maatregelen zoals geluiddempend materiaal helpen tegen overlast. Er wordt onderzocht of alternatieve logistieke oplossingen mogelijk zijn. Dit is logistiek gezien echter complex.
- De bevoorrading vindt gespreid over de dag plaats, maar niet meer voor of na bepaalde tijden.
- Chauffeurs zijn aangesproken op rijgedrag.



Parkeerverbod nabij Kon. Wilhelminalaan

- Ter hoogte van de Koningin Wilhelminalaan – Slingerweg wordt een parkeerverbod aan beide zijden van de straat ingesteld.
- Deze maatregel voorkomt opstoppingen tijdens halen en brengen bij de school.
- Het parkeerverbod draagt bij aan meer overzicht en betere doorstroming in dit deel van de straat.
- Deze maatregel wordt gemonitord. Als de maatregel als positief wordt ervaren, wordt deze in de vervolgfase ook aan het schetsontwerp toegevoegd.



Bewustwordingscampagne verkeersveiligheid

- De gemeente voert een bewustwordingscampagne uit gericht op verkeersveiligheid.
- De campagne richt zich op ouders, kinderen en overige weggebruikers in de schoolomgeving.
- Hierbij worden onder andere borden en communicatiemiddelen ingezet rondom veilige schoolroutes.
- De campagne wordt gedurende het schooljaar periodiek herhaald.



Denk mee aan de vervolgfase

Denk mee over het ontwerp

Het schetsontwerp vormt de basis voor de herinrichting van de straat. In de volgende fase, het voorlopig ontwerp (VO), worden nog veel keuzes en details verder uitgewerkt. Denk hierbij aan de inrichting van het groen, het type parkeren, wegversmallingen, andere objecten in de openbare ruimte en de beeldkwaliteit van de straat. Uw ideeën kunnen hierbij nog worden meegenomen.

Ga met ons in gesprek

In het midden van de ruimte ligt het schetsontwerp. Wij gaan hierover graag met u in gesprek. Bij het ontwerp liggen post-its waarop u ideeën, opmerkingen of zorgen kunt opschrijven. Deze reacties nemen wij mee bij het uitwerken van het voorlopig ontwerp.

Waarover kunt u meedenken?

Bewoners kunnen onder andere meedenken over:

- de afweging tussen groen en parkeren;
- het type parkeervakken (op de rijbaan, verhoogd of gecombineerd met groen);
- de vorm van wegversmallingen en snelheidsremmende maatregelen.
- Tijdelijke maatregelen en proeven;
- Andere voorstellen die u misschien heeft.

Uw mening telt

Daarnaast kunt u uw mening geven via het reactieformulier over het schetsontwerp (SO). Wat vindt u goed, wat kan beter? En welke keuzes verdienen volgens u extra aandacht in het voorlopig ontwerp?



Denkmeem

Hollands Kroon luistert

Bij de gemeente Hollands Kroon willen we onze inwoners op zoveel mogelijk manieren betrekken, bij het beleid of bij specifieke projecten. Dit platform helpt ons hierbij. Op dit platform kunt u als inwoner op elk moment een idee achterlaten of een vraag stellen.

Blijf op de hoogte!

Scan onderstaande QR-code of ga naar denkmee.hollandskroon.nl om uw idee(en) achter te laten over het project omtrent de Elft en de Koningstraat in Hippolytushoef.

Deze pagina wordt ook gebruikt om u op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom dit project. Zo kunt u de planning inzien en worden de documenten van definitieve onderzoeken en ontwerpen op deze site geplaatst.

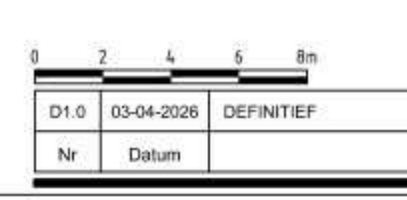




Verklaring situatie:

Algemeen

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- Bestaande inritconstructie
- Bestaand/handhaven trottoirband 130/150
- Bestaand/handhaven groenvoorziening
- Bestaand/handhaven boom
- Dwangpunt: Gevel
- Dwangpunt: Tegelverharding
- Dwangpunt: Klinkerverharding
- Trottoirband 130/150
- Rijloper
- Plateau
- Trottoir
- Parkeren
- Groenvoorziening



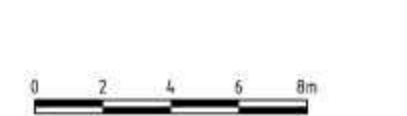
Maten in meters tenzij anders vermeld
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Opdrachtgever		Tekenaar	Schaal
Gemeente Hollands Kroon		R.D. Lagcher	1:200
Projectleider		J. Feenstra	Formaat
Projectomschrijving			A0
Herinrichting Elft Koningstraat te Hippolytushoef			Blaad in Reeks
			1 IN 3
Tekeningsoomschrijving		Status	Definitief
Situatietekening			D1.0
Tekeningnummer		www.anteagroup.nl	
0501328_100-AGP-SO-E_K-TK-WE-S-0101			



Verklaring situatie:

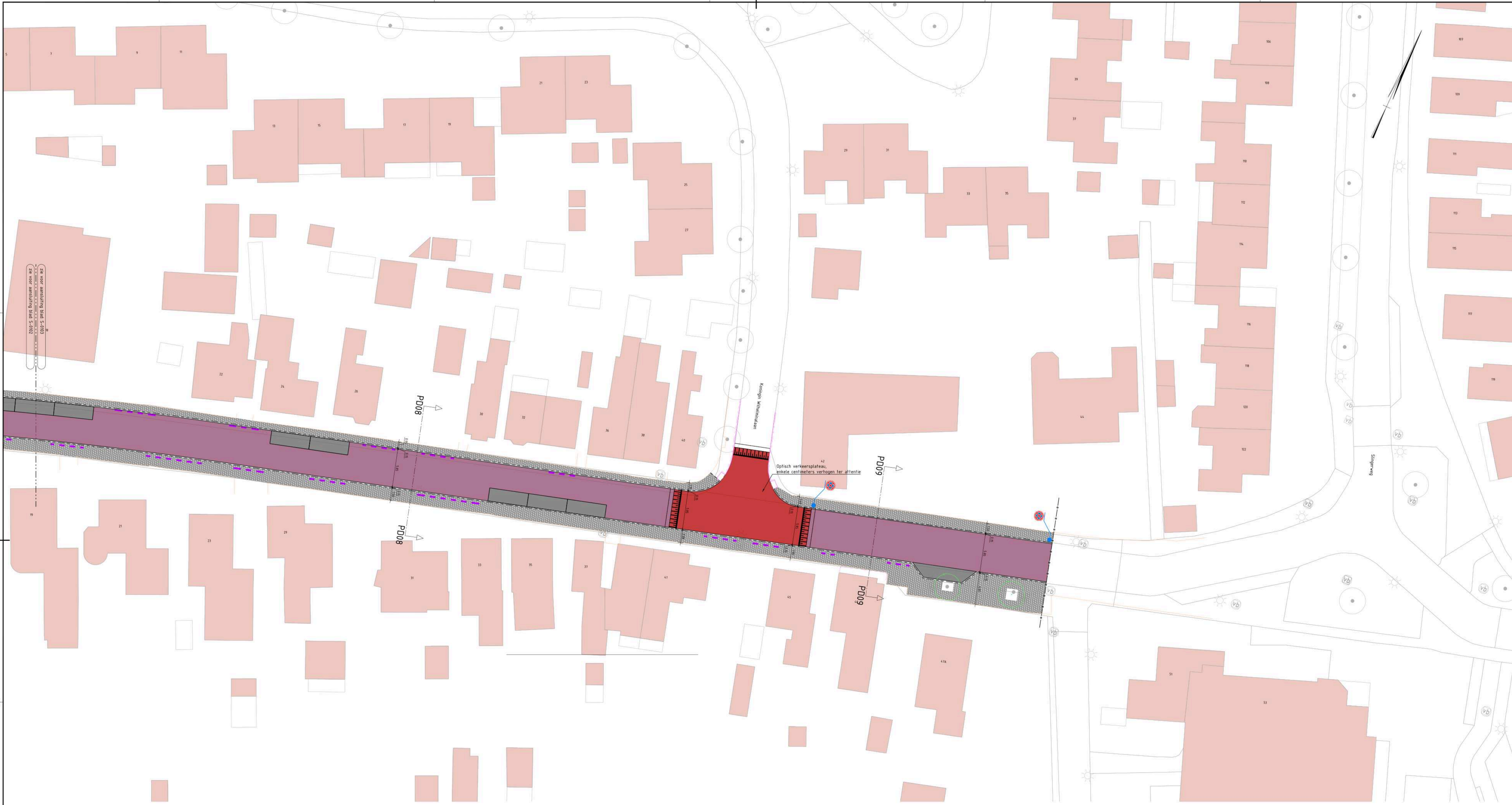
- Algemeen**
- Projectgrens
 - Bestaande situatie
 - - - Bestaande inritconstructie
 - - - Bestaand/handhaven trottoirband 130/150
 - Bestaand/handhaven groenvoorziening
 - Bestaand/handhaven boom
 - Dwangpunt: Gevel
 - Dwangpunt: Tegelverharding
 - Dwangpunt: Klinkerverharding
 - Trottoirband 130/150
 - Rijloper
 - Plateau
 - Trottoir
 - Parkeren
 - Groenvoorziening



Maten in meters tenzij anders vermeld
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Dr.-o.	Werkzaam	Deelnemer	Weging	Werk
№	Naam			№

Opdrachtgever	Gemeente Hollands Kroon	Tekenaar	R.D. Lagcher	Schaal	1:200
Projectleider	J. Feenstra	Projectleider	J. Feenstra	Formaat	A0
Projectomschrijving	Herinrichting Elft Koningstraat te Hippolytushoef	Blad in teken	2	van	3
Tekeningsoomschrijving	Schetsontwerp	Status	DEFINITIEF	W.S. N.	D1.0
Situatiekening		www.anteagroup.nl			

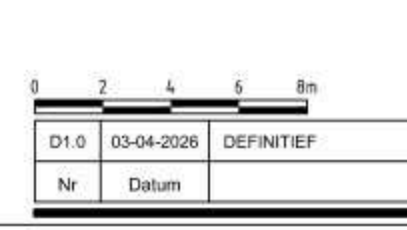


Zie voor aansluiting blad S-0103
 zie voor aansluiting blad S-0102

Verklaring situatie:

Algemeen

- Projectgrens
- Bestaande situatie
- - - Bestaande inritconstructie
- Bestaand/handhaven trottoirband 130/150
- Bestaand/handhaven groenvoorziening
- Bestaand/handhaven boom
- Dwangpunt: Gevel
- Dwangpunt: Tegelsverharding
- Dwangpunt: Klinkerverharding
- Trottoirband 130/150
- Rijloper
- Plateau
- Trottoir
- Parkeren
- Groenvoorziening



Maten in meters tenzij anders vermeld
 Maten in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Opdrachtgever	Tekenaar	Schaal
Gemeente Hollands Kroon	R.D. Lagcher	1:200
Projectleider	J. Feenstra	Formaat
		A0
Projectomschrijving		Blad in Reeks
Herinrichting Elft Koningstraat te Hippolytushoef		3 IN 3
Status	DEFINITIEF	W.S. no.
		D1.0
Tekeningnummer	www.anteagroup.nl	
0501328_100-AGP-SO-E_K-TK-WE-S-0103	anteagroup	