

VERVANGEN RIOLERING



KLIMAAT BESTENDIGE MAATREGELEN

Miljardenschade dreigt door verandering klimaat

Ontsluitende rekenmodellen voor landbouwgebied Hollands Kroon

Hollands Kroon heeft in 2022 een milieuevaluatie uitgevoerd om de schade van klimaatverandering te berekenen. Dit jaar is de eerste keer dat de schade van klimaatverandering wordt berekend. De schade wordt geschat op 4,5 miljard.

In Wageningen is een rekenmodel ontwikkeld om de schade van klimaatverandering te berekenen. Het model is gebaseerd op de uitkomsten van de Milieuwet 2017.

In Wageningen is een rekenmodel ontwikkeld om de schade van klimaatverandering te berekenen. Het model is gebaseerd op de uitkomsten van de Milieuwet 2017.



INLOOPAVOND

- 01 Stegen: aandacht voor afwatering en opbouw fundering
- 02 Eenrichtingsverkeer kan oplossing zijn voor parkeerprobleem in de Vlasstraat en Bollenstraat; voorstel oplossen door schuin-parkeren
- 03 Ook plateau op kruising Tuinbouwstraat/Bollenstraat aanbrengen
- 04 Planteenhoeke Bollenstraat-Tuinbouwstraat wateroverlast
- 05 Bestaande inritten in Korenstraat invetten, deze komen riet overeen met de geprojecteerde tekening
- 06 Bollenstraat is erg smal als rijbaan en aan weerszijden wordt geparkeerd
- 07 Korenstraat, suggestie om aan oostzijde langsparkeren toe te voegen omdat nu de auto's op de weg staan en daardoor haaks inparkeren moeilijk is
- 08 Parkeerdruk Vlasstraat en Bollenstraat is hoog, suggestie om haakparkeren aan te brengen t.p.v. groen aan de Tuinbouwstraat
- 09 Voorzieningen buiten dorp voor parkeren vrachtwagens
- 10 Invalideparkeerplaatsen ontbreken voor school en sporthal MFC
- 11 Halverwege Vlasstraat een plateau aanbrengen om snelheid te verminderen
- 12 Halverwege Bollenstraat een plateau aanbrengen om snelheid te verminderen
- 13 Halverwege Gij van Galenstraat een plateau aanbrengen om snelheid te verminderen
- 14 Er wordt hard gereden op de Oosterterpweg
- 15 Plateau kruising Bollenstraat-Tuinbouwstraat handhaven
- 16 Algemeen: Groen opofferen voor meer parkeren
- 17 Verkeer, vrachtwagens door Klaverstraat naar industrieterrein omwring voor dorp, suggestie om industrieterrein bereikbaar te maken via weg naast Hooge Kwekwaart
- 18 Algemeen: bij plateau aandacht voor het bereikbaar houden van parkeren op eigen terrein
- 19 Plateau hoek Langbouwstraat 14 verlengen naar steeg (vm overstekende kinderen)
- 20 Veel overstekende kinderen naar IJbaan. Ontwerp plateau daarop aanpassen
- 21 Greppel is dichtgezet tussen de Landbouwstraat en Oosterterpweg
- 22 Nieuw te planten bomen naast IJbaan rekening houden met hoog grondwater
- 23 De greppel achter de woningen van Bollenstraat nr 14 t/m 42 is deels dichtgezet, graag weer open graven om water in op te vangen

MOGELIJKE OPLOSSINGEN/SUGGESTIES

- D Aanbrengen plateau (verkeersremmende maatregelen)
- P Groen parkeren (maatregelen tegen droogte en hittestress)
- G Gras tegels toepassen
- GV Groen vervangen in overleg met bewoners
- T Tegelpad vernieuwen en vervangen door groen (maatregelen tegen droogte en hittestress)
- O Grond opheven met schale/goed doorlatende grond
- S Asfalt vervangen door verharding van elementen
- W Plantsoen opnieuw inrichten (met opvang extreem veel regen als maatregel tegen wateroverlast)
- Richtig bovegrondse afstroming hemelwater
- o Meer bomen

VOORSTEL BEWONERS/SCHOOL

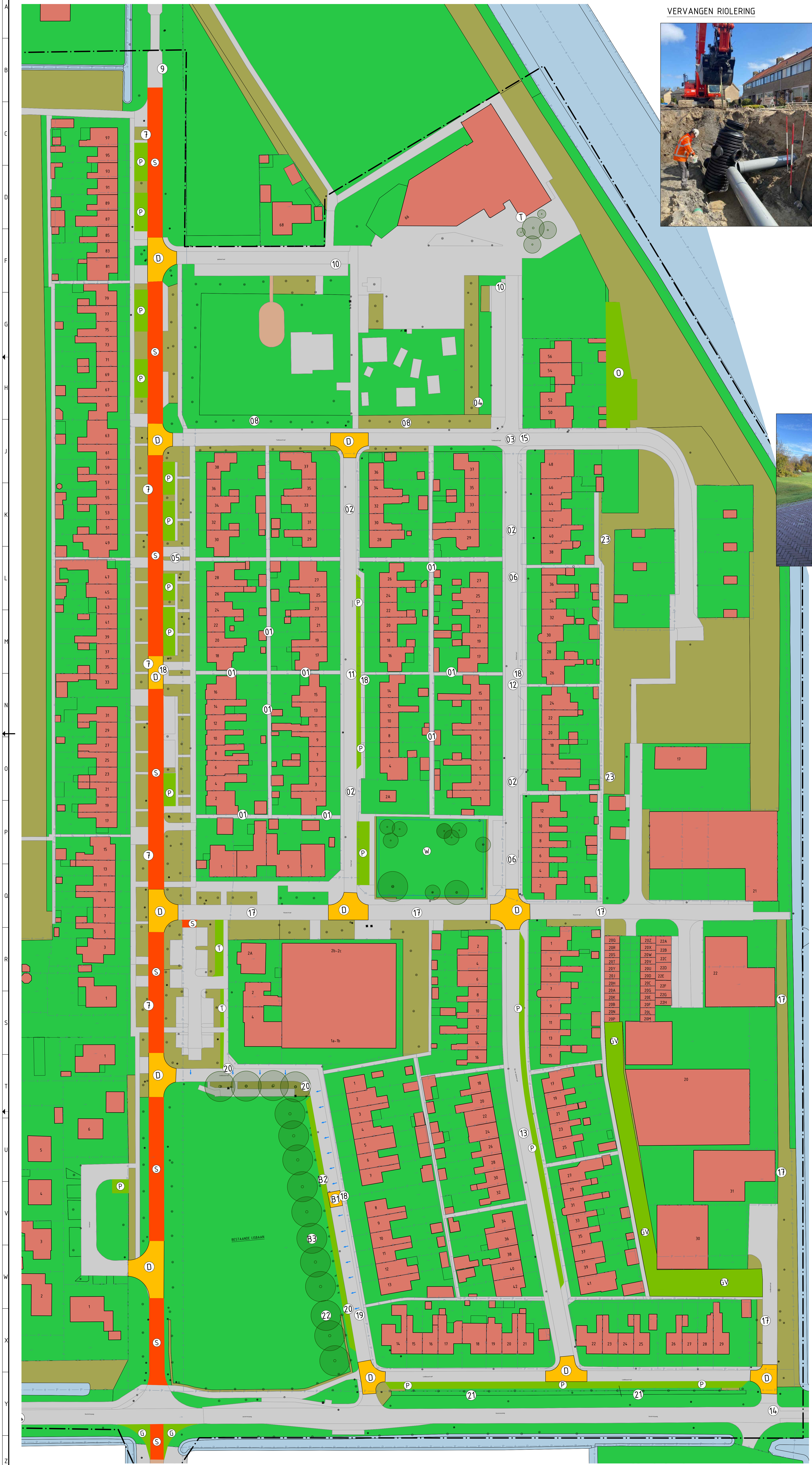
- 31 Aanbrengen plateau (verkeersremmende maatregelen)
- 32 Groen parkeren (maatregelen tegen droogte en hittestress)
- 33 Nieuwe bomen (incl. verplaatsen)
- 34 Tiny forest

Wijz	Datum	Get	Omschrijving wijziging

Opdrachtgever	Tekenaar	Schaal
Gemeente Hollands Kroon	RD	1:
	Controle	Formaat
		A0
Projectomschrijving	Datum	Bladnummers
Diversen aanpassingen Kreileroord	17-02-2023	Blad 1 van 1
Onderwerp	Tekeningnr.	Besteknr.
Terugkoppeling inventarisatie 2022 en inloopavond	CD	
Status		
Concept (geen rechten aan deze tekening)		

Hogeweg 28
3718 Wt, Warfhuizen
Telefoon 024 42180
Fax 024 42183
Email info@duwabo.nl
www.duwabo.nl

Duwabo bv.
Krijkt 11 Wageningen



A
B
C
D
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
T
U
V
W
X
Y
Z

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23

97
95
93
91
89
87
85
83
81
79
77
75
73
71
69
67
65
63
61
59
57
55
53
51
49
47
45
43
41
39
37
35
33
31
29
27
25
23
21
19
17
15
13
11
9
7
5
3
1
2A
2b-2c
1a-1b
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100